

Welkom bij de Algemene Ledenvergadering



28 november 2023 – ACEC Café

Agenda

1. Welkom en Opening
2. Mededelingen
3. Verslag ledenvergadering 2022
4. Activiteiten van onze afdeling in 2023, een praatje met een plaatje
5. Financieel overzicht 2023 en begroting 2024
6. Activiteiten in het komende jaar
7. Rondvraag
8. 20:15 Pauze
9. Thema: De steeds gevarieerdere FietsFamilie door Kees Bakker, consumentenvoorlichter Fietsersbond
10. 21:30 Sluiting
daarna : gezellig bijpraten met drankje

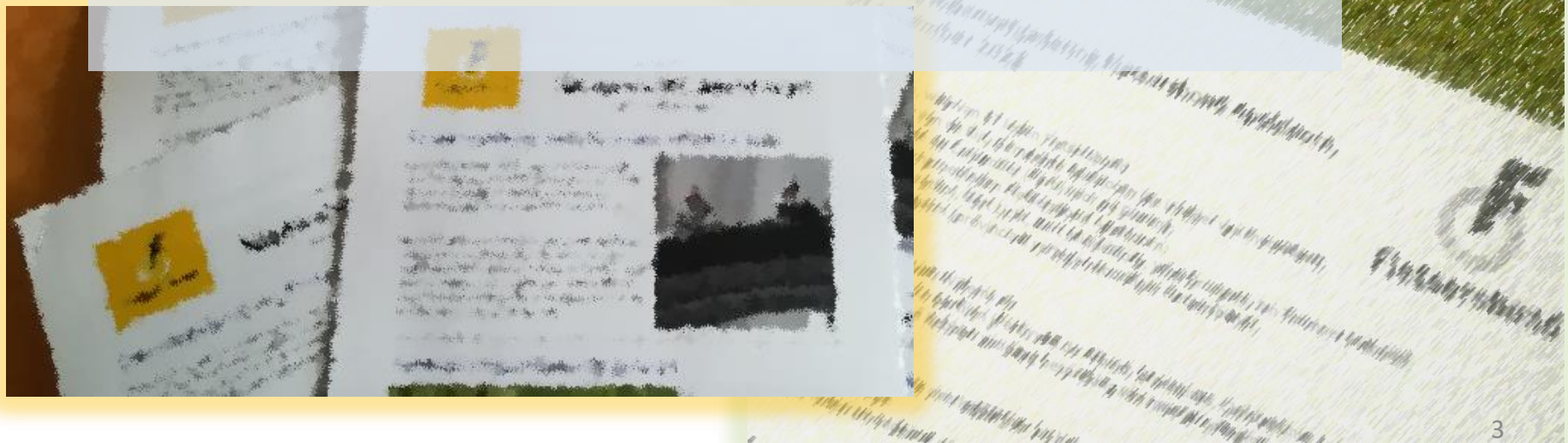




1. Opening en vaststellen van de agenda

2. Mededelingen

3. Verslag ledenvergadering 2022



Praten, vergaderen, communiceren

Overleg

- kerngroep, ca. 6x per jaar
- gemeente, ca. 6x per jaar
- provinciaal
- project- en werkgroepen

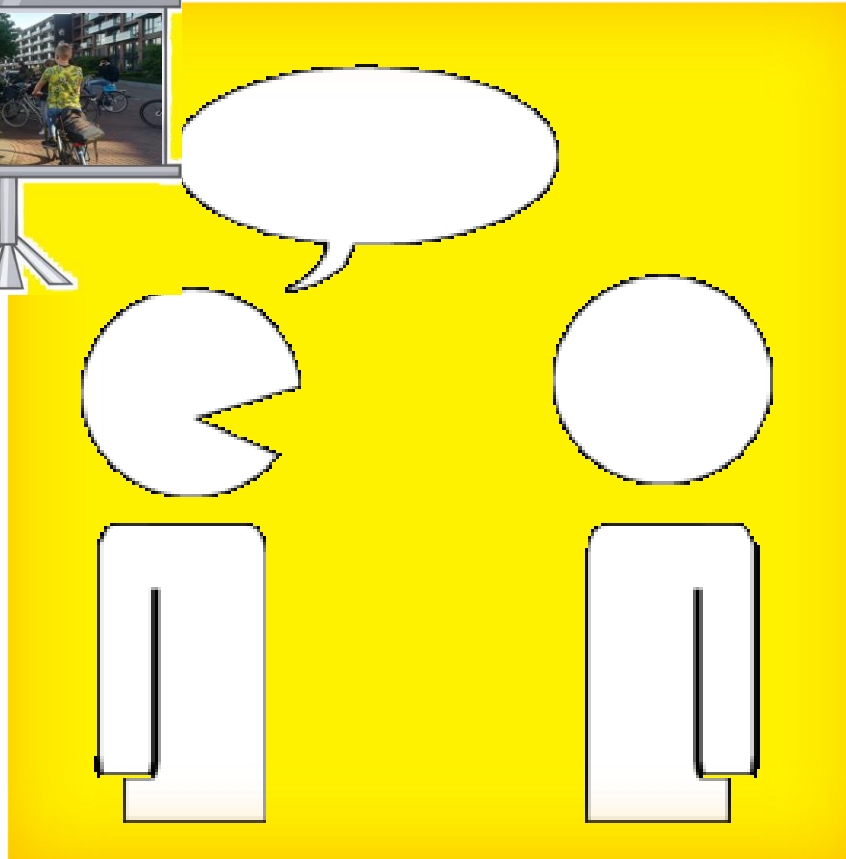
Ledenvergadering, 1x per jaar

Nieuwsbrieven, ca. 3x per jaar

Website en Facebook

Praatje met Plaatje

Door Bert & Bert





Oversteek N345 bij Bredenoord

Rotonde Sluinerweg - Zutphenseweg



De Kar

WILDROOSTER VOORWIEL KAN TUSSEN 'SCHEVE' SPIJLEN KOMEN ALS DE FIETSER OOK MAAR IETS BIJSTUURT

Twee wildroosters in de gemeente Apeldoorn baren de Fietzersbond grote zorgen. De spijlen van de roosters liggen niet horizontaal, maar in een hoek van 45 graden. Een lelijke valpartij ligt daardoor op de loer, stellen de bond en fietsdynamica-expert Arend Schwab.

Emiel Poelert

Ugchelen

Het idee achter de schuine spijlen is het tegengaan van geluidsoverlast voor de omgeving. Auto's die over deze roosters heen rijden produceren minder lawaai. Winst, zou je zeggen. Maar volgens de Fietzersbond is het middel erger dan de kwaal.

„Het voorwiel kan tussen de spijlen terecht te komen als je ook maar iets bijstuurt”, zegt Kees Bakker van de Fietzersbond. „Normaal kan je als fietser corrigeren als er iets gekst op de weg ligt. Dat kan hierbij niet omdat je dan in de volgende schuine spijl terechtkomt. Het is duidelijk dat dit onveilig is. Dit gaat fout”, waarschuwt hij.

Klein tikje van het stuur

Ook Arend Schwab, als fietsdynamica-



De wildroosters zijn getest op veiligheid, stelt woordvoerder Roel van Vemde van de gemeente Apeldoorn. Die tests zijn niet uitgevoerd door een externe partij, maar door de ge-

door 'normale' roosters, zodat fietsers daaroverheen kunnen rijden.

In Ugchelen komt er later dit voorjaar een aanpassing. De buitenste panelen gaan eruit en daar komt met

▲ Bij de parkeerplaats van crematorium Heidehof ligt een 'gevaarlijk' wildrooster met schuine spijlen. FOTO

richting. Die lengte is 2 meter dus dat ga je niet redden”, zegt Ivo Smit van de afdeling Gelderland van de Fietzersbond.

Wildroosters



Mixed versie?



Fietzersbond – deskundigen - Gemeente ontwikkelen een idee voor een standaard

Wildroosters



Wethouder Henk van den Berge deelt het fietscertificaat uit aan één van de leerlingen van De Vlinder.

Fietslessen De Vlinder

KINDEREN KRIJGEN FIETSCERTIFICAAT



Foto: Maarten Sprangh

Op vrijdag 23 juni kregen negen kinderen van 10 tot 12 jaar hun fietscertificaat van wethouder Henk van den Berge. Met de vrijwillige inzet van de Fietsbond, die werd geholpen door leerlingen van praktijkschool CSO De Boog, leerden deze kinderen in de afgelopen maanden veilig fietsen. Dit vergroot de veiligheid en zelfstandigheid van de kinderen, die nieuw zijn in Nederland en naar Wereldschool de Vlinder in Apeldoorn gaan.

Tijdens de wekelijkse lessen leerden zij stap voor stap fietsen; van opstappen en afstappen, tot plotseling remmen en de verkeersregels voor fietsers. En met succes, want alle deelnemende kinderen kregen hun fietscertificaat.

Op zoek naar vrijwilligers

Het fietsproject is een gezamenlijk initiatief van Wereldschool de Vlinder, de Fietsersbond en de gemeente Apeldoorn. In september hopen de initiatiefnemers te kunnen starten

met fietslessen voor nieuwe groepen. Daarvoor zijn nog steeds vrijwilligers nodig. "Ik ben zelf ook aan de slag gegaan als fietsvrijwilliger en het is ontzettend leuk om deze kinderen te leren fietsen", zegt Anita van der Wal, beleidsadviseur van de gemeente Apeldoorn. "Iedereen die van fietsen houdt en zich hier vrijwillig voor in wil zetten, roepen wij op om zich aan te melden." Belangstellenden kunnen contact opnemen met Anita van der Wal via avanderwal@apeldoorn.nl.



Bij Stichting Da Capo in Apeldoorn leert fietsvrijwilliger Wiepkje Buursma, Aicha Arajuan fietsen. Op de achtergrond is Nazdana Nasiri aan het oefenen.



Inmiddels heeft Aicha haar fietscertificaat gekregen!!

Fietslessen Da Capo



Samenwerking met VVN
Eerbeek (Johan Veen).

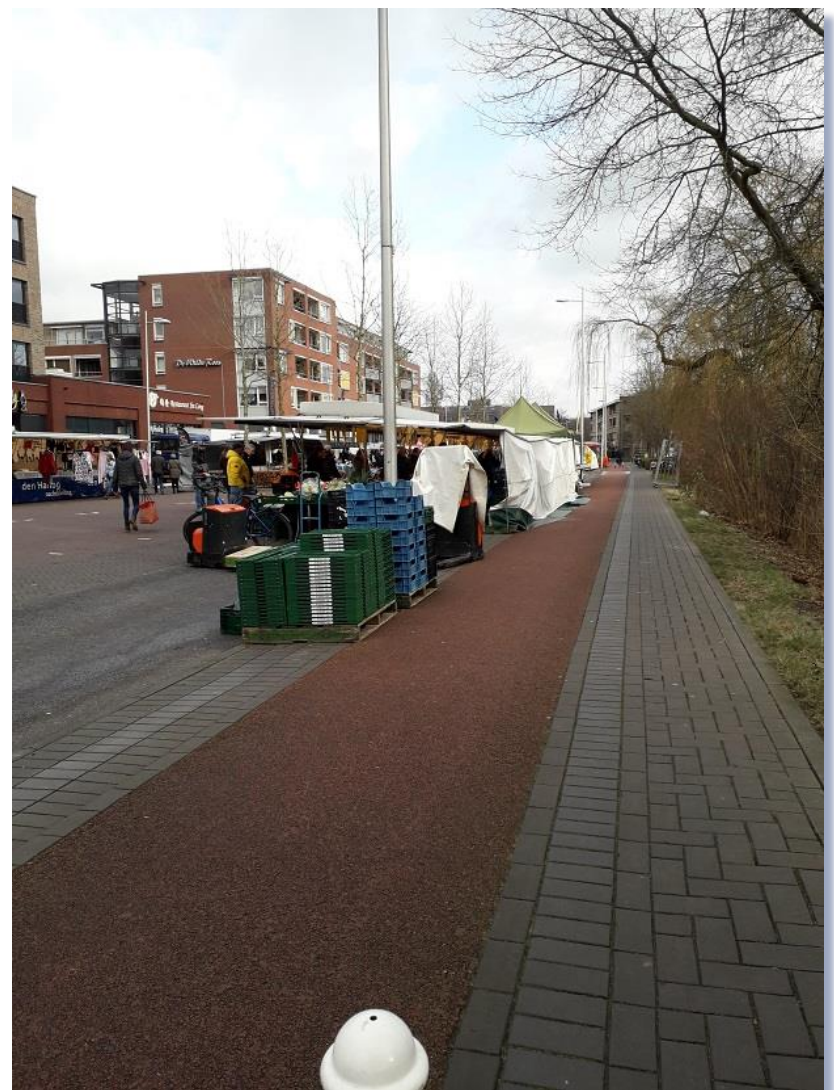
Hier krijgen de
Oekraïense dames Julia
en Lena, alsmede de
Syrische Hannah
bloemen en een
fietscertificaat.

In totaal hebben we ca.
10 mensen leren
fietsen.

Fietslessen Eerbeek



Rotonde Matenpoort



Markt Violierenplein



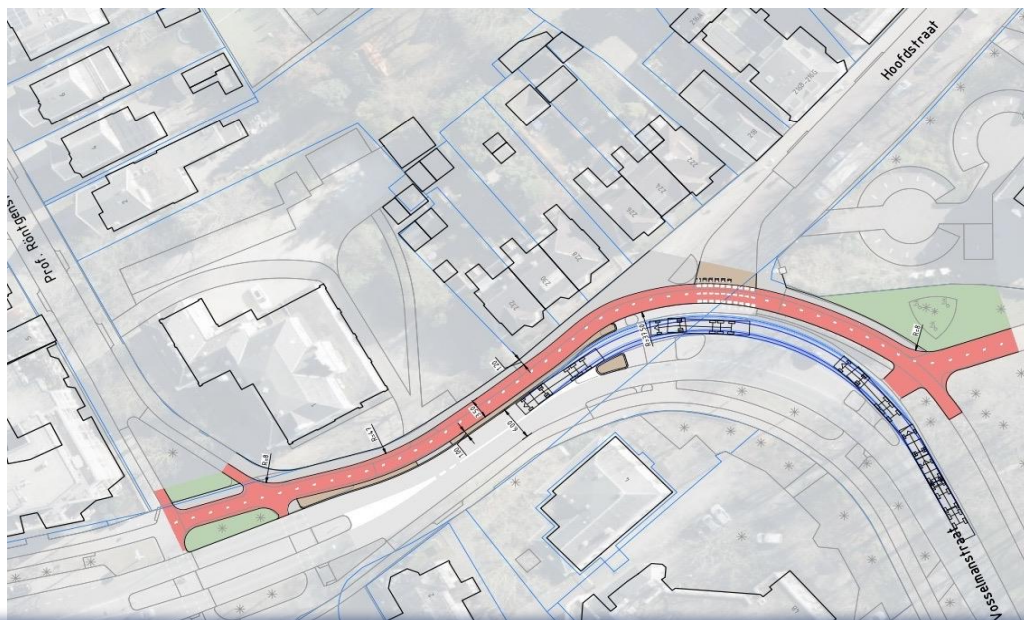
Oversteek Kanaal Zuid - Saba

- Paaltje verplaatsen
- Helling nivelleren later

Plateau Lupineweg – N345 - Barnewinkel



Budget Fietsersbond



Twee-richtingen fietspad tussen Röntgenstraat en Roggestraat wens Fietsersbond

Fietsersbond spreekt in tijdens Politieke Markt



PMA Apeldoorn Stadspark

- Bestaande fietsroutes
- Fietsroute met beperkte doorgang
- Op termijn afgesloten fietsroutes
- Hof – Kanaalstraat worden beter

3.5 IMPRESSIE 'STATIONS DWARSSTRAAT'



Impressie Stationdwarsstraat



- Belangrijke verbinding fietser
- Belangrijke verbinding fietser (exacte route te bepalen)
- F Overdekte fietsenstalling - bestaand
- F Overdekte fietsenstalling - nieuw

PMA Apeldoorn Stadspark



Langste fiets...?
Hoogste punt....?
Hoeveel km....?

Waar ligt.....?

Wat is uniek aan jouw fiets...?



Fietscafé



Een fietshelm kopen? Zo doe je dat!

Een fietshelm is niet verplicht. Toch dragen steeds meer mensen er een. Het verkeer wordt daardoor niet veiliger, maar bij een onfortuinlijke val zijn de gevolgen vaak minder ernstig.

Een helm beschermt je alleen als hij goed past. Dat doe je zo:

- 1. Bedenk voor welke soort fiets je de helm gebruikt**
Er zijn helmen voor de racefiets, mountainbike, snelle e-bike, én voor de gewone e-bike. Elke soort helm heeft speciale kenmerken. Alle helmen zijn veilig, want ze moeten een keurmerk hebben. Dat keurmerk staat aan de binnenkant: EN1078 (bij een helm voor volwassenen) en EN1080 (voor een kindhelm).
- 2. Bepaal de juiste maat**
Meet de omtrek van je hoofd: horizontaal en zo'n 2,5 cm boven de wenkbrauwen. Helmen zijn er in de maten S (±52-55 cm), M (±55-58 cm), L (±58-62 cm), maar er zijn verschillen tussen de merken.
- 3. Ga naar meerdere winkels**
Net als bij schoenen, moet een helm goed passen. Ga daarom naar verschillende winkels en probeer diverse merken. Een dure helm is niet beter dan een wat goedkopere. Een hogere prijs betekent vaak: meer ventilatieopeningen, lichter gewicht en andere extra's.
- 4. Maak de helm passend**
Zet de helm vrij horizontaal op je hoofd, de voorkant zo'n 2,5 cm boven je wenkbrauwen. Een helm past goed als hij nèt vast om je hoofd zit. Laat de bandjes nog even los en buig je hoofd ver naar voren. Blijft de helm op je hoofd? Oké!

Veel helmen hebben een knop aan de achterkant, waarmee ze nog net iets beter passend gemaakt kunnen worden. Maar let op: de helm mag nooit knellen. Dan zit hij te strak en krijg je hoofdpijn. Als de helm prettig zit en je hem dus nauwelijks voelt, draag je hem met plezier.

De laatste stap is het op maat maken van de bandjes onder je kin. Dat is wat gepriegel, maar hoeft maar één keer te gebeuren. Zorg dat de kinband niet te strak zit, anders kun je geen adem meer halen. Je moet twee vingers tussen kin en bandje kunnen steken. Hou de oren vrij (bandjes vormen driehoek) en doe de pootjes van je bril onder de bandjes.

- 5. Vervang de helm na een val**
Een helm heeft een levensduur van zo'n 5 jaar. Daarna is vervanging noodzakelijk. Doe dat ook nadat je een val hebt gemaakt. Koop daarom nooit een tweedehands helm.

doortrappen
veiliger fietsen tot je 100^{ste}

Ouderen fietsen graag, en willen blijven fietsen. Het houdt hen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Het landelijke programma Doortrappen helpt ouderen zo lang mogelijk veilig te blijven fietsen. O.a. met fietsinformatiedagen, waarvan de eerstvolgende in Apeldoorn op vrijdag 12 mei zal plaatsvinden bij De Groene Hoven. Kijk voor meer informatie op: www.doortrappen.nl/apeldoorn



- Kraam op informatiemarkten (5x):
- Doortraproutes
 - Informatie over fietshelmgebruik

- Fietsinformatiemarkt:
- Beekbergen
 - De Groene Hoven

Doortrappen (60+) in Apeldoorn



Drempels Woudhuizermark



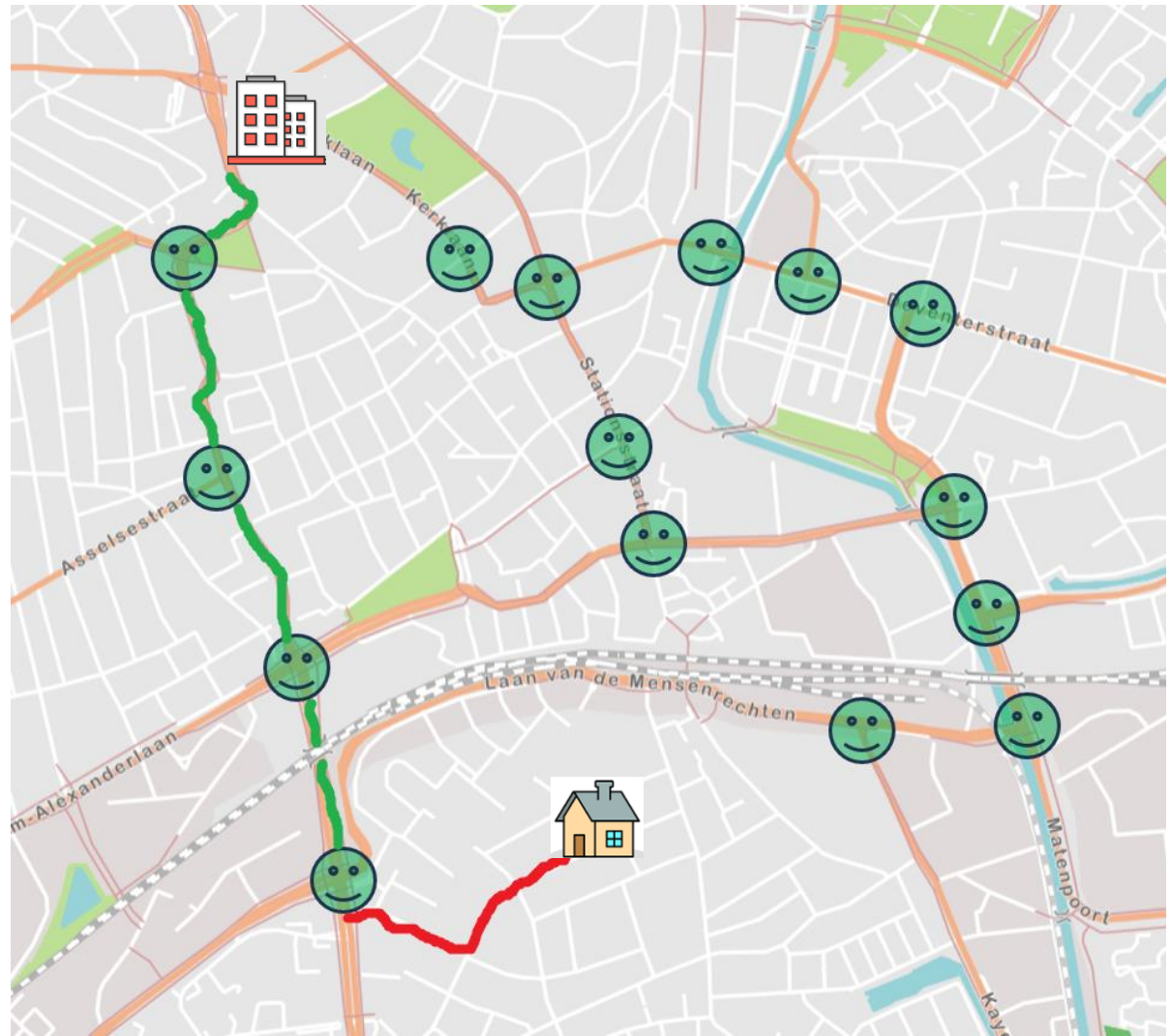
Stroom voor het circus

Tijdelijke voorziening naar permanent of ondergronds?

Fietspad bij Omnisport – evenementen-terrein



Fiets apps



Slimme Verkeersregelinstallaties



pijlen op onderbord verkeerd



onderbord ontbreekt



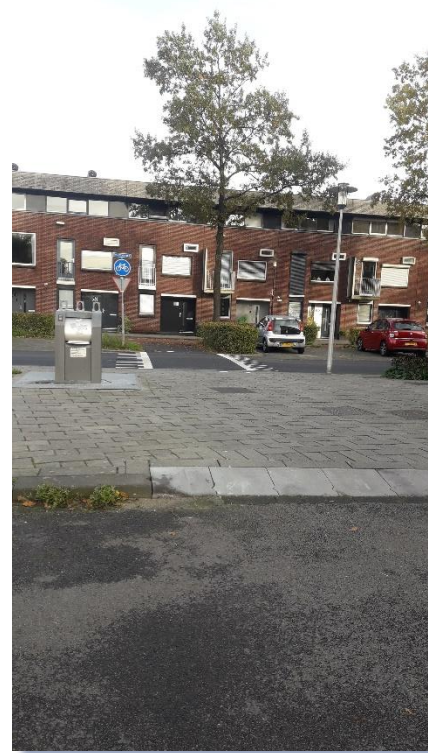
eenrichtingsbord ontbreekt,
wordt mogelijk verbreed naar
2 richtingen fietspad

Fietsrondje met Tom Mulder en Gertjan Gerards gemeente Apeldoorn

Rondgang Osseveldtunnel



Verdwenen: fietspad Linie zijde

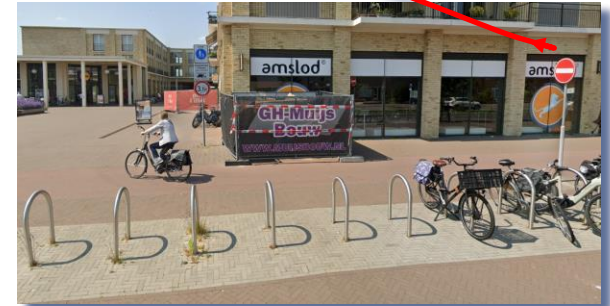


Terug: 2 richtingen fietspad 'Monuta zijde'
en oversteek De Ontvangst

Veenhuizerweg De Linie



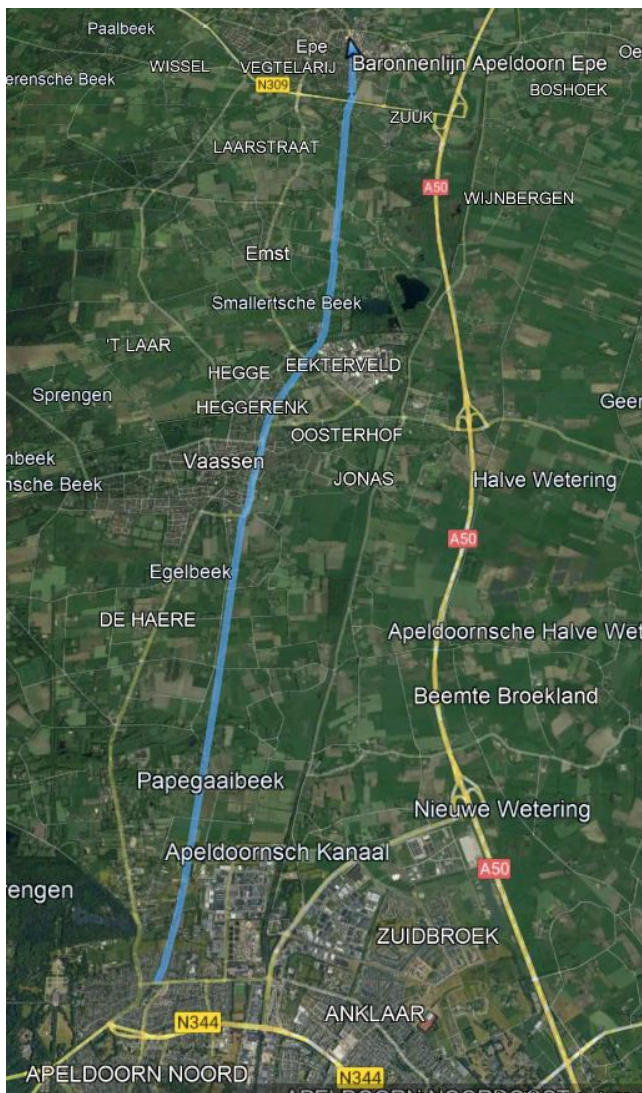
De Ontvangst – Zonnewende – Linie



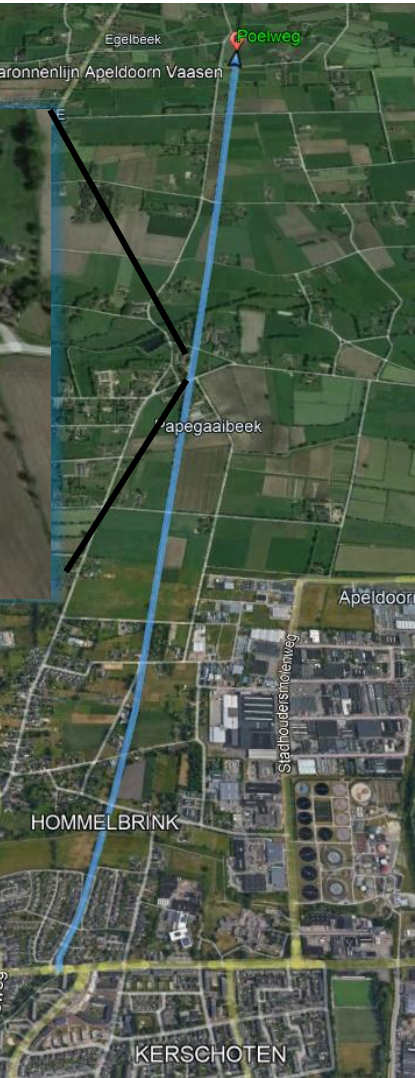
Hoe verder op het winkelcentrum
Kruispunt is 2 richtingen
Langs winkelcentrum 1 richting
eenrichtingsbord staat t.h.v. Amslot



Oversteek Lv Zevenhuizen – winkelcentrum Anklaar



Apeldoorn - Epe



Apeldoorn - Vaassen

Spoorfietspad – Baronnenlijn - F50 - Snelfietspad

Ambitie:

- Brom - fietspad
- Alle kruisingen in de voorrang
- Verlichting over hele tracé
- Breedte 4m
- Wandel - ruiterpad er naast



7 jaar verder

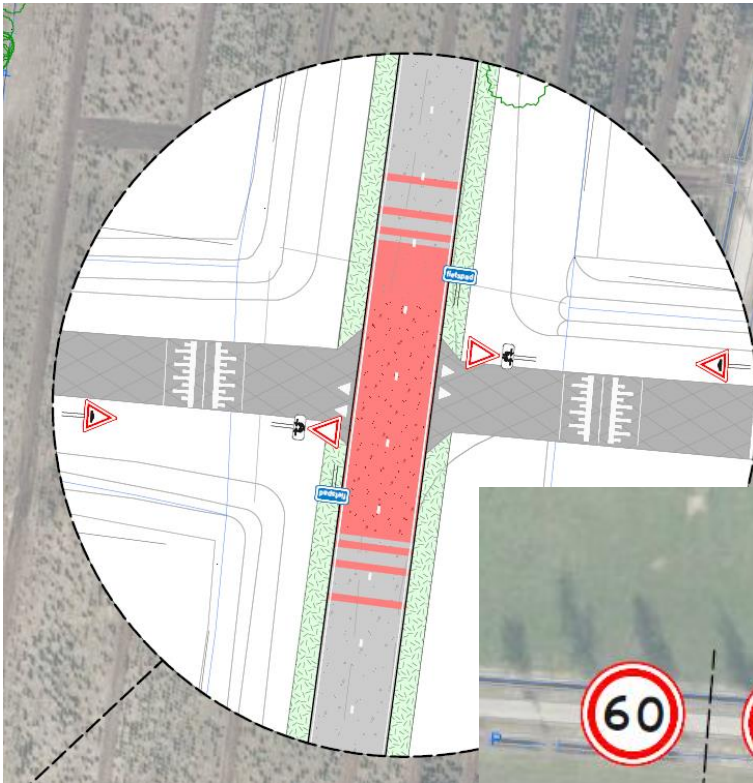
Besluit:

- Niet verplicht fietspad
- Kruisingen in de voorrang
 - Papegaaiweg Astaweg?
- Geen verlichting
- Breedte 3.5m
- Wandelaars en ruiters op fietspad

fietspad



Spoorfietspad



Spoorfietspad wegkruisingen



Papegaaiweg en Astaweg komen in het nieuwe plan ook in de voorrang. Hoe precies?

Probleem bij Astaweg zijn de zichtlijnen in de rijrichting Vaasen

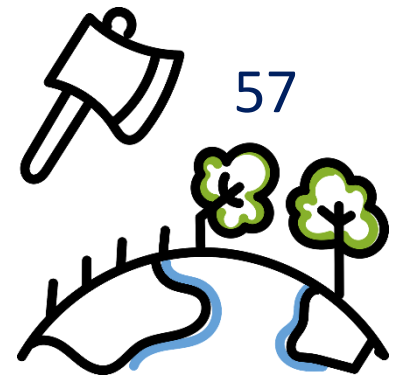
Voorstel Fietsersbond:

halverwege afsluiten voor autoverkeer of

versmallen



Spoorfietspad kruising Papegaaiweg en Astaweg



Tracé fietspad Ugchelen Buiten



Reconstructie 2026

N304 Apeldoorn - Otterlo



Verkenning samen met Fietsersbond Ede

N304 Apeldoorn - Otterlo



Verbreiding A1



wachten



afstappen



oversteken

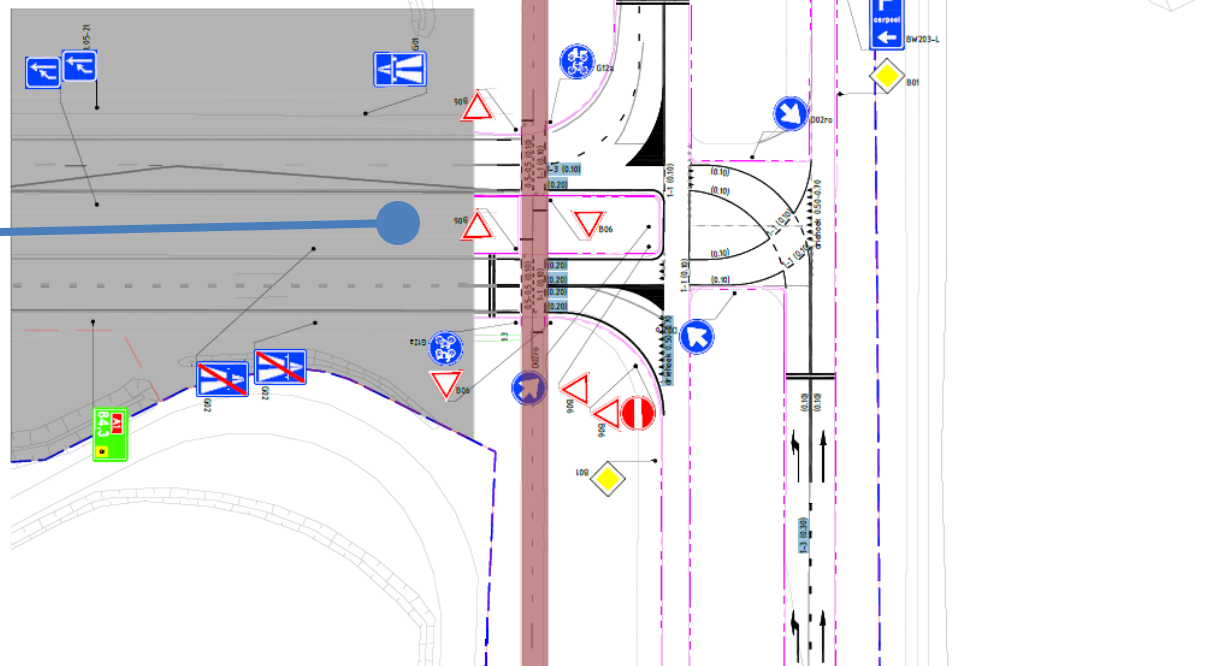


lopen

Verbreiding A1 Viaducten



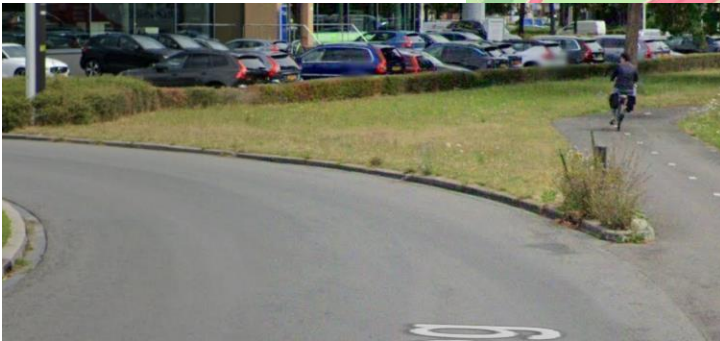
APELDOORN



Verbreiding A1 & FP Kayersdijk Fiets/bromfietspad



Verharding van
hoekpunten



Verbreiding A1 & FP Kayersdijk Fiets/bromfietspad

5.Financiële verantwoording 2023

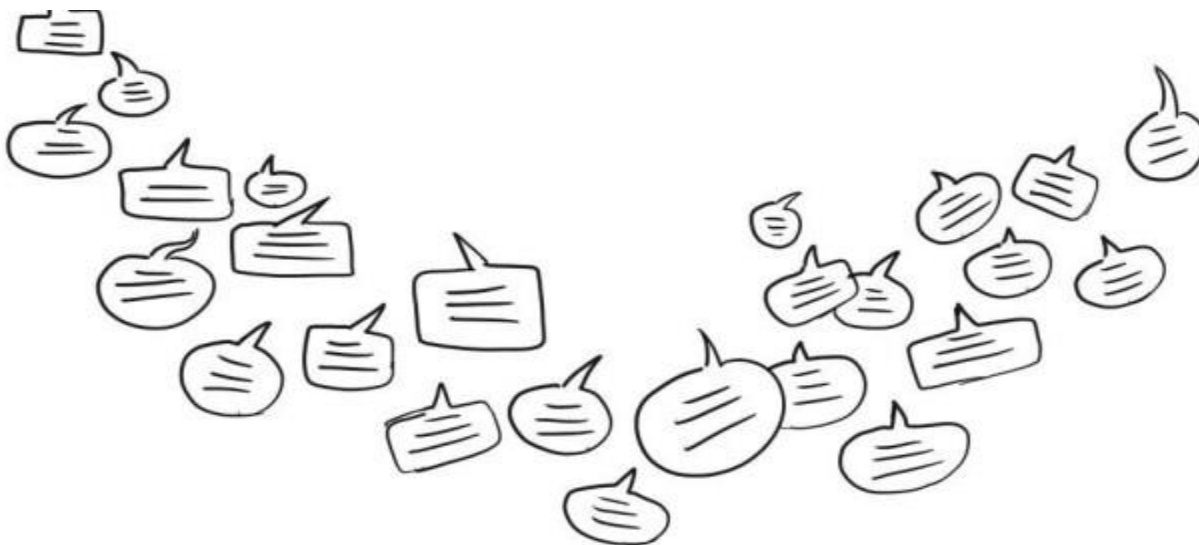
2023	Begroot 2022	Resultaat 2022	Begroot 2023	Resultaat 2023	Begroting 2024
Vergaderingen					
Nieuwjaarsborrel	0	0	0		0
Voorjaarsbijeenkomst	250,00	0	250,00	247,52	250,00
Ledenvergadering	250,00	256,00	250,00	PM	250,00
Acties en evenementen					
Deelnames	0	0	0	0	0
Fietstocht	350,00	119,00	350,00	0	350,00
Secretariaat					
Berichten leden zonder e-mail	10,00	112,77	100,00	49,52	100,00
Diverse kosten	300,00	188,25	210,00	175,00	210,00
TOTAAL	1160,00	676,02	1160,00	PM + 472,04	1160,00

6. Activiteiten in het komende jaar

- Fietspaden Ecofactorij
- Ontwikkelingen Veldhuis
- Ontwikkelingen Kanaalzone
- Route Sluisoordlaan – Sluisje – Vlijtseweg
- Doorgaande fietsroutes
- Aanpak veilig fietsen
- Fietsveiligheid Gelre ziekenhuis
- Voorrangssituatie kruispunt Barnewinkel Woudhuizermark
- N304
- Wildroosters
- Diverse onderhoudsprojecten Gem Apeldoorn
- Fietsenstallingen
- Vragen van leden
-



8. Rondvraag





KOFFIEPAUZE

Ledenvergadering Fietsersbond Apeldoorn 2023



De Fietsfamilie: door Kees Bakker



Bedankt voor je aanwezigheid en deelname