

**De fietsfamilie:
Regels en
praktische
eigenaardigheden**

*De Fietzersbond zet zich in voor
veilig en comfortabel fietsen en
levert daarmee een bijdrage aan een
leefbaar, gezond en actief Nederland
én aan fietsgeluk voor iedereen!*

Er rijdt in 2040 een hele familie aan fietsen rond, waardoor voor vrijwel alle Nederlanders en situaties een geschikte fiets bestaat en de auto zijn grootste aantrekkingskracht heeft verloren. De fietsers die gebruikmaken van deze FietsFamilie ervaren fietsgeluk. Dat wil zeggen dat ze zich snel, veilig en comfortabel voelen als ze op hun fiets op pad zijn.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

De specifieke regels voor gedrag, verkeerstekens en borden

Onderscheid tussen:

- **Voetgangers (inclusief hulpmiddelen bij het lopen)**
- **Fietsers (incl e-fietsen en driewielers)**
- **Bromfietsen (incl speedpedelecs en brommobielen)**
- **Snorfietsen**
- **Gehandicaptenvoertuigen**
- **Ruiters**
- **Overige**

Gewone fietsen



15 Tips van wielrenners

We hebben deze zomer weer veel klachten gehad over drukte op de fietspaden. Er belden onder meer huilende oudere fietsers die last hebben van gevaarlijk rijdende groepen wielrenners op het fietspad. We vroegen wielrenners: Herkennen jullie het probleem en hoe kunnen we het oplossen? We kregen tientallen reacties. Hieronder een selectie.



Bas de Meijer

1. Bredere fietspaden, meer ruimte voor fietsers

'O.a. door corona is er meer behoefte aan ruimte voor recreatie. Dan kan je als overheid dingen gaan verbieden (langs de Vecht fietsen, rondje Ronde Hoep,

ARTIKEL I

De Wegenverkeerswet 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt «Onze Minister van Infrastructuur en Milieu» vervangen door «Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat».

2. In onderdeel c wordt na «met uitzondering van fietsen met trapondersteuning» ingevoegd «die voor wat betreft het gebruik en de verkeersveiligheid vergelijkbaar zijn met fietsen zonder trapondersteuning als bedoeld in artikel 1a».

3. Na onderdeel d wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

da. *fiets*: voertuig met ten minste twee wielen, een stuur, een zitplaats voor de bestuurder en een met spierkracht aan te drijven mechanische overbrenging van spierkracht op wielen;

Driewielfietsen

Artikel 5

29      

- 1 Fietzers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.
- 2 Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 3 Zij mogen het onverplichte fietspad gebruiken. Bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.
- 4 Bestuurders van fietsen op meer dan twee wielen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter en van fietsen met aanhangwagen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter mogen de rijbaan gebruiken.





Elektrische fietsen

- ea. fietsen met trapondersteuning: fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen;

Dus:

Max 25 km/h

Max 250watt motor

Meetrappen verplicht.

Dan regels voor fietsers



NOS Nieuws • Dinsdag 7 november, 21:12



Tientallen gemeenten willen strengere regels voor snelle e-bikes

Gemeenten willen dat er snel maatregelen komen tegen te snelle en opgevoerde e-bikes. In een brief aan demissionair minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat vragen 43 gemeenten met name aandacht voor de fatbike-variant. Die zorgt volgens hen voor veel overlast.



**Politie gaat snelheid e-bike controleren met
nieuwe rolband**

Wettersbond



nieuwsuur



Zondag 11 juli 2021, 07:00

'Auto blijft probleem' bij stijgend aantal dodelijke e-bike-ongelukken

E-bikes zijn populairder dan ooit. Vorig jaar werden in Nederland - net als het jaar daarvoor - meer elektrische fietsen verkocht dan normale fietsen.

Tegelijkertijd neemt onder ouderen het aantal dodelijke fietsongelukken toe.

Terwijl een groep artsen om die reden een helmplicht voor e-bikers promoot, vragen andere deskundigen zich af of de oplossing wel bij de fietsers gezocht moet worden.

Bromfietsen

Artikel 6

21      

- 1 Bromfietzers gebruiken het fiets/bromfietspad.
- 2 Zij gebruiken de rijbaan indien een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 3 Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en bromfietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, gebruiken de rijbaan.

Brommobielen

Rechter: Biro moet van het fietspad

Slecht nieuws voor de Biro. De elektrische vierwieler die in Amsterdam geldt als gehandicaptenvoertuig, is volgens de rechter een brommobiel. Dat zou betekenen dat er een einde komt aan de Biro op het fietspad.

Marc Kruyswijk 26 januari 2019, 07:48



BEELD EVA PLEVIER

Speedpedelec

snorfiets:

1. bromfiets die blijktens de gegevens in het kentekenregister is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, met uitzondering van de **speed-pedelec →**, of
2. bromfiets als bedoeld in [artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet](#);

speed-pedelec: elektrische bromfiets met trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt;



[Home](#) > [Onderwerpen](#) > [Mobiliteit](#) > [Fiets](#) > Ontheffing speedpedelec voor het fietspad

Ontheffing speedpedelec voor het fietspad

Vanaf 1 juli 2023 kunnen eigenaren van een speedpedelec een gratis ontheffing aanvragen om gebruik te maken van het fietspad. Voorwaarde is dat ze zich als gast gedragen; hun snelheid aanpassen aan de andere fietspadgebruikers en omgeving en niet harder fietsen dan 30 km per uur. Deze ontheffing geldt voor alle Utrechtse provinciale fietspaden en de deelnemende gemeenten in Utrecht en Gelderland (Foodvalley en regio Amersfoort). De ontheffing is aan te vragen via www.utrecht.nl/speedpedelec . Het is een proef van provincie Utrecht en gemeenten Amersfoort en Utrecht en duurt twee jaar. Alle eigenaren van een speedpedelec in het proefgebied zijn geïnformeerd via een brief.

Snorfietsen

snorfiets →:

1. bromfiets die blijkens de gegevens in het kentekenregister is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, met uitzondering van de speed-pedelec, of

Artikel 2b

8      

De regels van dit besluit betreffende fietsen en fietsers zijn, in plaats van de regels betreffende bromfietsen en bromfietsers, mede van toepassing op snorfietsen en snorfietsers, tenzij anders is bepaald.

Artikel 5

29      

1. Fietsers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.
2. Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
3. Zij mogen het onverplichte fietspad gebruiken. Bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.

Is een snorfiets veiliger op de rijbaan of op het fietspad?

De ervaringen met de maatregel Bromfiets Op de Rijbaan, ingevoerd in 1999, suggereren dat ook de snorfiets veiliger is op de rijbaan dan op het fietspad, onder de voorwaarde dat snorfietzers op de rijbaan een helm dragen [59]. Op basis van dieptestudies van snorfietzongevallen is de vraag opgeworpen of de snelheidsverschillen tussen snorfietzers en motorvoertuigen op de rijbaan niet te groot zijn als daar een snelheidslimiet van 50 km/uur geldt [60]. De eerste ervaringen met snorfiets op de rijbaan in Amsterdam laten zien dat snorfietzers met helm daar veiliger zijn op de rijbaan dan op het fietspad [61].

Bijzondere bromfietsen



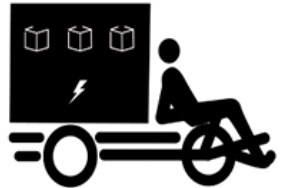
De Segway had heel wat kunnen zijn. 'Een lijdensweg is een understatement.'



Stadstoezicht Rotterdam op de Segway Ninebot Beeld

De segway moest het vervoer in Nederland compleet veranderen. Maar het project mislukte.

Lichte elektrische voertuigen

	Categorie 1a e-(bak)fiets volledige trapondersteuning <55 kg	Categorie 1b alle andere LEVs dan 1a < 55 kg	Categorie 2a goederenvervoer > 55 kg	Categorie 2b personenvervoer > 55 kg
1. Wijze van toelating en toezicht				
2. Eisen voor toelating tot de weg				
3. Eisen voor gebruik op de weg				

Gehandicaptenvoertuigen

gehandicaptenvoertuig: voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is;

Artikel 7



Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig gebruiken het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of de rijbaan.





Brandbrief Onbeperkt fietsen voor iedereen

Het was mogelijk om de brandbrief te ondertekenen tot en met 26 november 2023.

Onderweg niet naar de wc kunnen, niet door hekjes passen en met je driewielfiets over te hobbelige fietspaden stuiten. Fietsers met een fysieke beperking en/of een aangepaste fiets kunnen niet overal vrij en zorgeloos fietsen. De Fietzersbond vindt dit onaanvaardbaar. Want fietsen geeft persoonlijke vrijheid, levert gezondheidsvoordelen op en zorgt voor ontspanning.

Voetgangers

Artikel 4

30      

- 1 Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
- 2 Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken.
- 3 Zij gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 4 In afwijking van het eerste en het tweede lid gebruiken personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen, het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad. Zij gebruiken de rijbaan indien een fietspad, een fiets/bromfietspad, een trottoir of een voetpad ontbreekt.

§ 17. Erven

Artikel 44

2      

Voetgangers mogen wegen gelegen binnen een erf over de volle breedte gebruiken.

Artikel 45

20      

Bestuurders mogen binnen een erf niet sneller rijden dan 15 km per uur.

Artikel 46

2      

- 1 Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden binnen een erf te parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven.
- 2 Indien het erf tevens is aangeduid als parkeerschijf-zone, zijn ten aanzien van het parkeren van voertuigen [artikel 25](#) en [26](#) van toepassing.

Mengen fietsers en voetgangers?

Eerste versie van een stappenplan
januari 2022



Hulpmiddelen bij het lopen?

Artikel 4

30      

- 1 Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
- 2 Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken.
- 3 Zij gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 4 In afwijking van het eerste en het tweede lid gebruiken personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen, het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad. Zij gebruiken de rijbaan indien een fietspad, een fiets/bromfietspad, een trottoir of een voetpad ontbreekt.



Amsterdam gaat deelfietsen ruimen: 'Grote kans dat we failliet gaan'



Door Maaike Homan

3 oktober 2017 14:40 • Aangepast 14 oktober 2017 13:45



Geparkeerde deelfietsen in Amsterdam.

Net binnen

- 16:17 Moeder Tatum Dagelet overleden: 'Dáág, mama'
- 16:06 Voetballer De Ligt dit jaar waarschijnlijk niet meer in actie
- 15:54 Spanningen door spionagesatelliet Noord-Korea: 'Ziet er niet goed uit'
- 15:54 Outer Banks-acteur roept fans op: 'Geen spoilers'
- 15:35 Eerste bouwvakkers India na 17 dagen bevrijd uit ingestorte tunnel

[Meer nieuws](#)



Uitpuilende fietsrekken en hele stoepen die geblokkeerd worden: Amsterdam is het zat en wil de duizenden deelfietsen in de stad weg hebben, tot schrik van de aanbieders. "De kans is groot dat we nu failliet gaan", zegt een van de aanbieders. Heeft de deelfiets nog toekomst?



Nieuw record gebruik OV-fiets

18 december 2019



De deelfiets is terug in Amsterdam,
maar nu zonder chaos en ook als
bakfiets



Ruiters



Artikel 8



- 1 Ruiters gebruiken het ruiterspad.
- 2 Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

Hoofdstuk II. Verkeersregels

1      

§ 1. Plaats op de weg

Artikel 3

167      

- 1 Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden.
- 2 Fietzers mogen met zijn tweeën naast elkaar rijden. Dit geldt niet voor snorfietzers.

§ 11. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen



Artikel 27



Fietsen en bromfietsen worden geplaatst op het trottoir, op het voetpad of in de berm dan wel op andere door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen.