

18 november 2019 dok Zuid



18 november 2019 dok Zuid

Ledenvergadering Fietsersbond Apeldoorn 2019



Agenda

1. Opening en vaststelling van de agenda
2. Mededelingen
3. Verslag ledenvergadering 2018
4. Activiteiten van onze afdeling in 2019,
een praatje met een plaatje
5. Financieel overzicht 2019 en begroting 2020
6. De activiteiten in het komende jaar
7. Gevraagd : nieuwe actieve leden
8. Rondvraag
9. Koffiepauze
- 10. *Fiets op de kaart*** (Paul Schepers)
11. Sluiting

daarna : gezellig bijkletsen

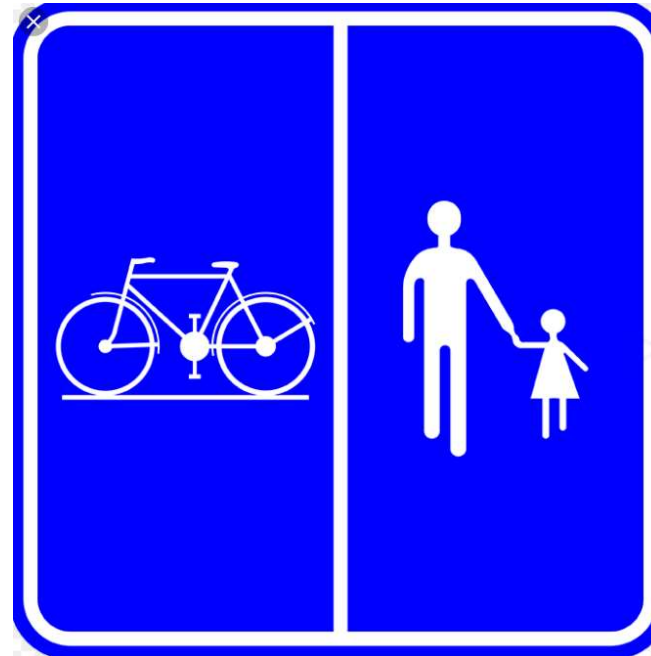


1. Opening en vaststellen van de agenda

2. Mededelingen

3. Verslag ledenvergadering 2018

4. De activiteiten van onze afdeling in 2019



een praatje met een plaatje

Praten, vergaderen, communiceren

Overleg

- kerngroep, ca. 6x per jaar
- gemeente, ca. 6x per jaar
- provinciaal
- project- en werkgroepen

 Ledenvergadering, 1x per jaar

 Nieuwsbrieven, ca. 3x per jaar

 Website en Facebook



Vrijliggend fietspad Elsbosweg – is er nog niet





maart-verkiezingen : aandacht voor fiets



Apeldoorn

• 'Iedere dag spanningen' in Apeldoornse winkelstraat

Kapelstraat wil fietsers verbannen na overlast

▲ Willy Gout (links) vindt dat het veiliger moet op de Kapelstraat, met de vele fietsers die er nu rijden. FOTOGRAFIE: HENK

Blijven we fietsen door de Kapelstraat?



► Fel verzet tegen plan van ondernemers om straat in centrum af te sluiten

Fietsersbond: 'Kapelstraat moet altijd fietsstraat blijven'

Niet de fietser, maar het toenemende aantal terrasjes is de oorzaak van 'aanvaringen' in de Kapelstraat, stelt de Fietsersbond. De gemeente Apeldoorn moet zorgen dat de terrasjes in de Kapelstraat binnen de perken blijven. De weg dichtdoen voor fietsers is onbespreekbaar.

Gep Leeflang
Apeldoorn

De Fietsersbond Apeldoorn staat daarmee lijnrecht tegenover de bewoners, pandeigenaren en ondernemers in het centrumstratje. Die beklagden zich onlangs in *de Stentor* over toenemende overlast door fietsers. „Iedere dag zijn er spanningen tussen fietsers en voetgangers”, verwoordde Willy Gout die gevoelens. De ondernemer refereerde aan botsingen en bijna-botsingen tussen fietsers en voetgangers en stelde dat medewerkers van de horecazaken geregeld agressief worden bejegend door fietsers.

De Kapelstraat is de enige oost-west doorsteek die fietsers kunnen gebruiken pal in het centrum. Het pleidooi om het straatje na jarenlange discussie alsnog af te sluiten voor fietsverkeer valt verkeerd bij de Fietsersbond. „Er zal altijd gefiets blijven worden in de Kapelstraat”, neemt die als standpunt in. Om te voorkomen dat de anti-fietslobby succes heeft, vraagt afdelingsvoorzitter Jan Timmer in een brandbrief aan burgemeester en wethouders op te komen voor de positie van de fietsers.

Doorgaande fietsroute
Als enige straatje in het voetgangersgebied in het centrum van Apeldoorn hebben fietsers in de Kapelstraat vrij baan, aangezien het straatje onderdeel is van een doorgaande fietsroute. Dat moet zo blijven, vindt de Fietsersbond, al is het maar omdat er 'geen andere bijna directe route is te realiseren voor de



▲ Het aantal tafeltjes in de Kapelstraat moet volgens de Fietsersbond binnen de perken blijven. FOTO: MARTEN SPRANGH

fietser die in Apeldoorn van oost naar west wil'. Alleen de route via de Asselsestraat (Leienplein) over de Korenstraat en de Deventerstraat zou logischer zijn, maar die is in de praktijk niet haalbaar, zegt Timmer.

Enkele maanden geleden gaven burgemeester en wethouders bij het opstellen van de nieuwe horecavisie aan dat er, wat hen betreft, in navolging van de Van Kinsbergenstraat, in de Kapelstraat en de Korenstraat meer horeca welkom is.

De drie straatjes zouden dan samen kunnen uitgroeien tot restaurantzone. Dat zou ook uitdijende terrasjes tot gevolg kunnen hebben. „Wij hebben er geen probleem mee dat er ook terrasjes zijn”, zegt Timmer, „zo lang wij er ook maar door mogen.”

De Fietsersbond vindt dat de gemeente uitwassen aan de Kapelstraat moet voorkomen. Fietsers zijn de afgelopen jaren al het kind van de rekening geweest, benadrukt Timmer. Zo mag in het ge-

bie rond het Caterplein al niet meer worden gefiets. De route over de Kapelstraat moet wel in gebruik blijven, stelt hij.

Hij vindt dat de gemeente moet gaan 'handhaven' om de situatie in de hand te houden. Dat is nodig, volgens Timmer, omdat terrassen steeds meer worden opgesteld buiten de strook die daarvoor is bedoeld, stelt hij. „Daardoor wordt de beschikbare ruimte voor voetgangers en fietsers beperkt.” Hij zit er niet op te wachten om de gemeente

om optreden te vragen, zegt hij. „Wat er nu gebeurt voelt echter een beetje als fietsers pesten. We moeten wel reageren.”

Er zijn bij de Fietsersbond overigens geen incidenten met fietsers bekend, geeft Timmer aan. Buiten de horeca-uren vinden fietsers en voetgangers er samen hun weg, merkt hij. Als er veel voetgangers door het straatje lopen, zoals op drukke zaterdagmiddagen, stappen fietsers volgens hem in de praktijk af.

Blijven we fietsen door de Kapelstraat?





Nieuwe fietsenstalling Kijkshop-pand





Nieuwe fietsenstalling Kijkshop-pand





Parkeervakken in Deventerstraat



FOKKE & SUKKE

ZWEVEN NOG

WE WETEN NOG STEEDS
NIET OF WE HET WEL
EENS ZIJN...

MET DE ROUTE VAN
HET SNELFIETSPAD!



Snelle FietsRoute Apeldoorn-Epe





Snelle FietsRoute Apeldoorn-Epe





Plan: Aanpak spookfietsen



Nu



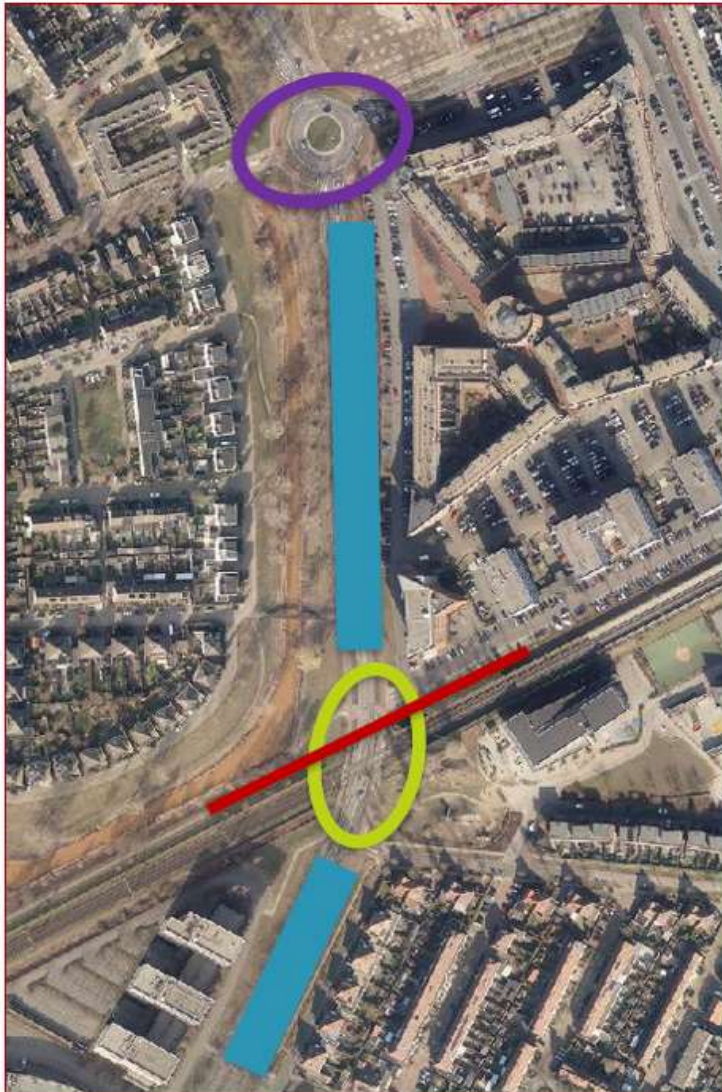
Spookfietsers

files




Tunnel Laan van Osseveld






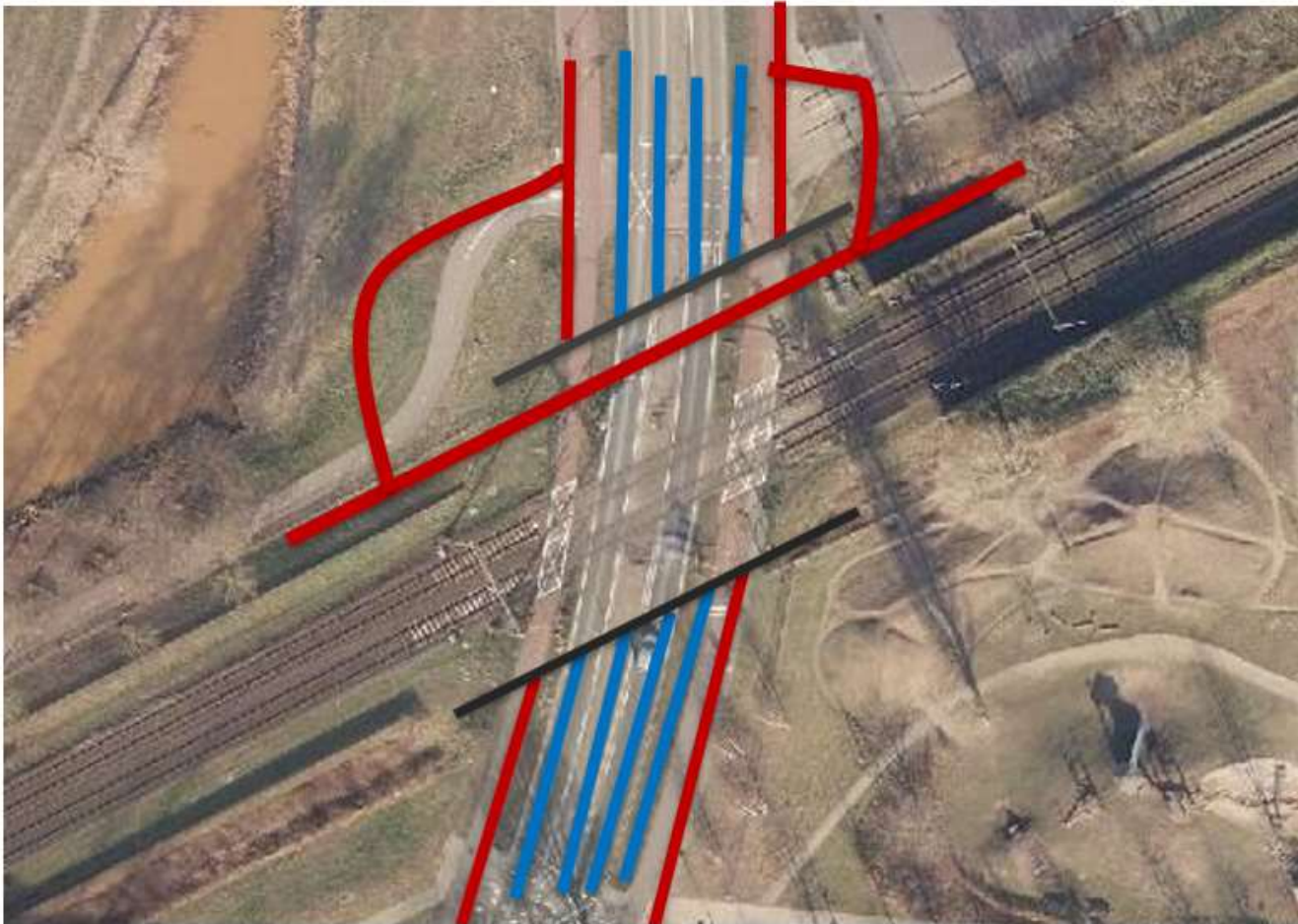
Wat gaat er gebeuren?

 spoortunnel Laan van Osseveld

 fietsbrug Laan van Osseveld

 verbreding Laan van Osseveld
tussen Deventerstraat en
Zutphensestraat

 vervanging rotonde
Veenhuizerweg voor
verkeerslichten



— rijbanen — fietspaden — rand van de tunnel

Tunnel Laan van Osseveld

Wat betekent dit?

- Laan van Osseveld gaat maximaal 1,5 jaar dicht voor alle verkeer
- Er komt twee keer een treinvrije periode
- Doorgaand autoverkeer wordt omgeleid via hoofdwegen
- Gedetailleerd omleidingsplan wordt later door de aannemer samen met de gemeente uitgewerkt

Start bouw:
derde kwartaal 2021

Tunnel klaar:
uiterlijk medio 2023



Tunnel Laan van Osseveld

We houden u op de hoogte

- Website www.apeldoorn.nl/tunnelosseveld
- Social media gemeente Apeldoorn
- Nieuwsbrief (2x per jaar, of vaker bij belangrijke ontwikkelingen)
- Bijeenkomsten
- Gerichte gesprekken (met vertegenwoordigers van bijvoorbeeld ondernemers of bewoners)

Vragen? Stuur ons een mail!
tunnelosseveld@apeldoorn.nl



Tunnel Laan van Osseveld



Fietspaden bij de Freulebrug moeten veiliger, maar hoe?

De gemeente Apeldoorn gaat onderzoeken of er alternatieve oplossingen zijn om de fietspaden tussen fietsbrug de Freule en de Halstraat veiliger te maken. Optie één, asfalteren en verleggen, valt bij een deel van de omwonenden niet goed.

Jeroen Pol
Apeldoorn

De reacties uit de buurt waren voor SGP, CDA en VVD reden om aan de bel te trekken. Uit de beantwoording van de schriftelijke vragen die de plaatselijke politieke partijen stelden, blijkt dat de gemeente ook andere mogelijkheden wil onderzoeken. Momenteel ligt er een grindlaag op de paden, die voor fietsers tot onveilige situaties kan leiden.

Omwonenden startten een handtekeningenactie en ook de wijkraad bracht glij- en valpartijen onder de aandacht. Daarop kwam het plan om de paden te verharderen en te verleggen. Een toplaag van asfalt is stroever en biedt meer grip

► **Asfalteren of verleggen valt niet goed bij omwonenden**



▲ De fietspaden tussen De Freule en Halstraat/ Plantsoen Welgelegen zijn half verhard en daarmee minder veilig voor fietsers. FOTO: JEROEN POL

dan de bestaande halfverharding. Vooral als er plotseling moet worden geremd, draagt dat bij aan een betere veiligheid. Omdat fietsers vanuit het centrum de brug afkomen hebben zij vaak een behoorlijke snelheid.

Zoals de paden nu liggen is asfalteren volgens de gemeente niet handig. Er staan verschillende bo-

men met een beschermde status. Hun wortels zouden het asfalt kunnen breken. Wanneer er bij winterse gladheid gestrooid moet worden zou het zout niet bevorderlijk zijn voor de naastgelegen bomen. Tegen het verleggen van de paden kwam een ander deel van de omwonenden in verweer. Ook zij leverden handtekeningen in.

Begin augustus ging verantwoordelijk wethouder Wim Willems het gesprek met hen aan. Daar is uitgekomen dat nog wordt onderzocht of er alternatieve denkbaar zijn die breed worden gedragen. Anders verlegt de gemeente de paden alsnog of asfalteert ze. Eind deze maand verwacht Apeldoorn duidelijk.

Advies fietspad bij Freulebrug



Fietsen door winkelcentra blijft mogelijk

Fietsen op alle wijkwinkelcentra in Apeldoorn blijft toegestaan, alleen voor de Eglantier gaat er mogelijk iets veranderen. De gemeente ziet voor de andere plekken in elk geval geen reden om in te grijpen.

Johannes Rutgers
Apeldoorn

Over fietsers op de Eglantier klinken al jaren klachten. In 2014 is een verbod voor snorfietzen en brommers ingevoerd, fietsen is er nog wel toegestaan.

Van de 1750 deelnemers aan een peiling van *de Stentor*, stelde vorig jaar 81 procent dat er ook rond het fietsen iets zou moeten veranderen.

Sommige bezoekers van het grote winkelgebied in De Maten hebben het gevoel dat ze van de sokken worden gereden. Toch zijn er geen on-

gelukken bekend, zegt de gemeente Apeldoorn. Toch bekijkt ze met winkeliers, wijkraad en Fietsersbond of het beter kan.

Gedrag

Het is mogelijk dat er een fietsverbod komt. Dat heeft dan wel wat voeten in de aarde, omdat een aantal logische fietsroutes door de Eglantier loopt. Het is daarom ook denkbaar dat het bij een campagne blijft om fietsers hun gedrag te laten aanpassen, of dat het zo blijft al het nu is. Binnen een half jaar komt er duidelijkheid, omdat dan het Violierenplein toch al op de schop gaat.

► **Gemeente krijgt nauwelijks meldingen over onveilige situaties**

Voor andere wijkwinkelcentra verandert er voorlopig niets, antwoorden burgemeester en wethouders op vragen van het CDA. Die partij heeft berichten van Apeldoorners gehoord over 'onveilige situaties door fietsers' op winkelcentrum 't Fort in Osseveld.

Na de opening van het nieuwe winkelcentrum Anklaar uitten de wijkraad Zevenhuizen-Zuidbroek en markthandelaren hun verbazing over het feit dat ook daar fietsers tussen voetgangers rijden. Het CDA vroeg om een onderzoek.

Burgemeester en wethouders zien daar geen aanleiding voor.

Er komen nauwelijks meldingen over onveilige situaties binnen, zeggen ze, en ook de eigen waarneming van ambtenaren is dat er „geen grote verkeersveiligheidsproblemen” zijn in winkelcentra.



Uitrit voor Hornbach ??? Hoe verzint iemand dit !!!





24-4-2018

de Stentor

DE STENTOR

PAGINA 38 | DINSDAG 24 APRIL 2018

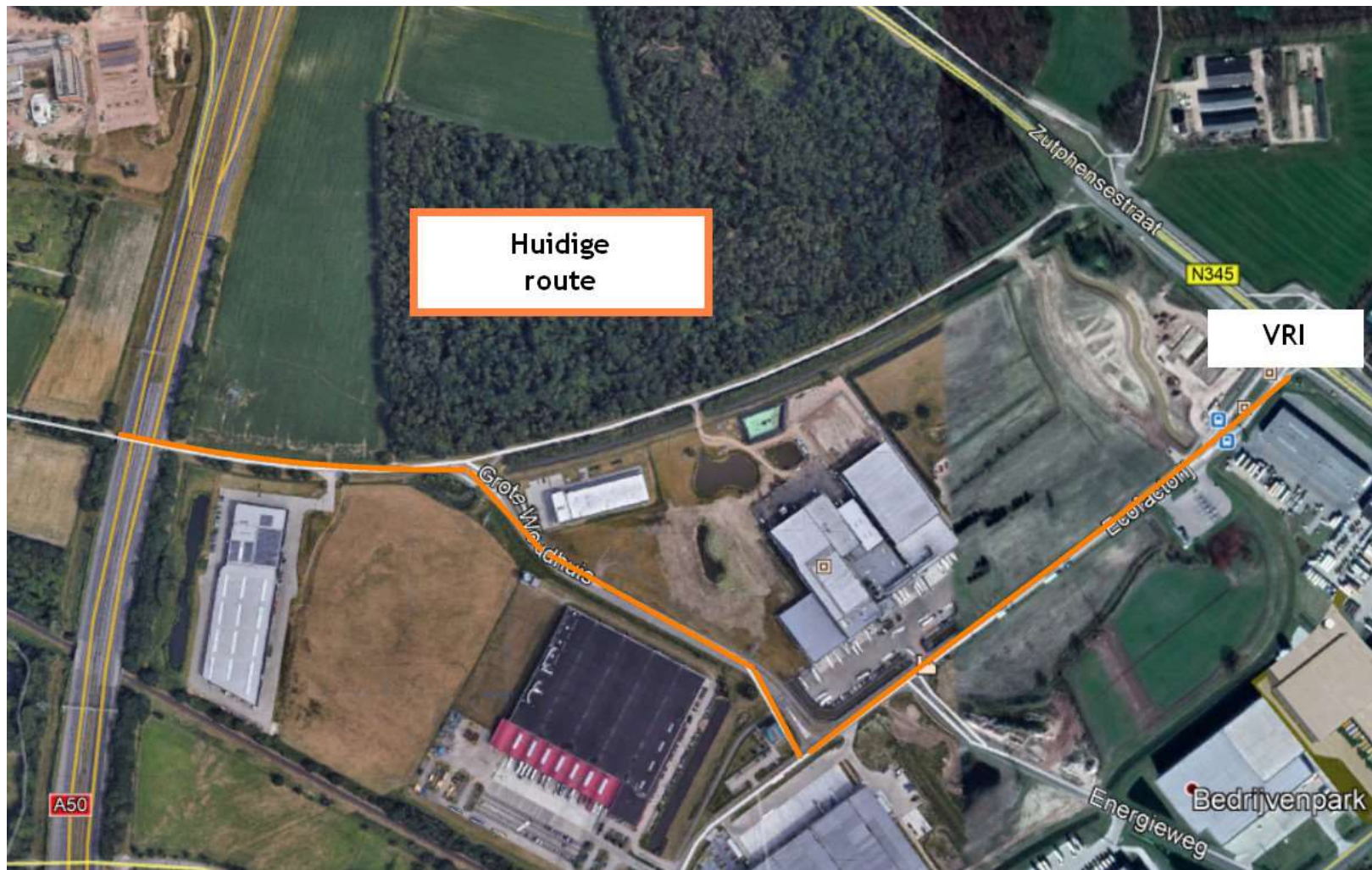
Zorg over trucks vanaf Hornbach

Fietsersbond niet blij met ontsluitingsweg

Vrachtverkeer vanaf de toekomstige Hornbach-winkel in Apeldoorn kan voor onveilige situaties zorgen, of tenminste voor ongewenste verkeersbewegingen. Dat vrezen de lokale afdeling van de Fietsersbond en Wijkraad Zuidoost.

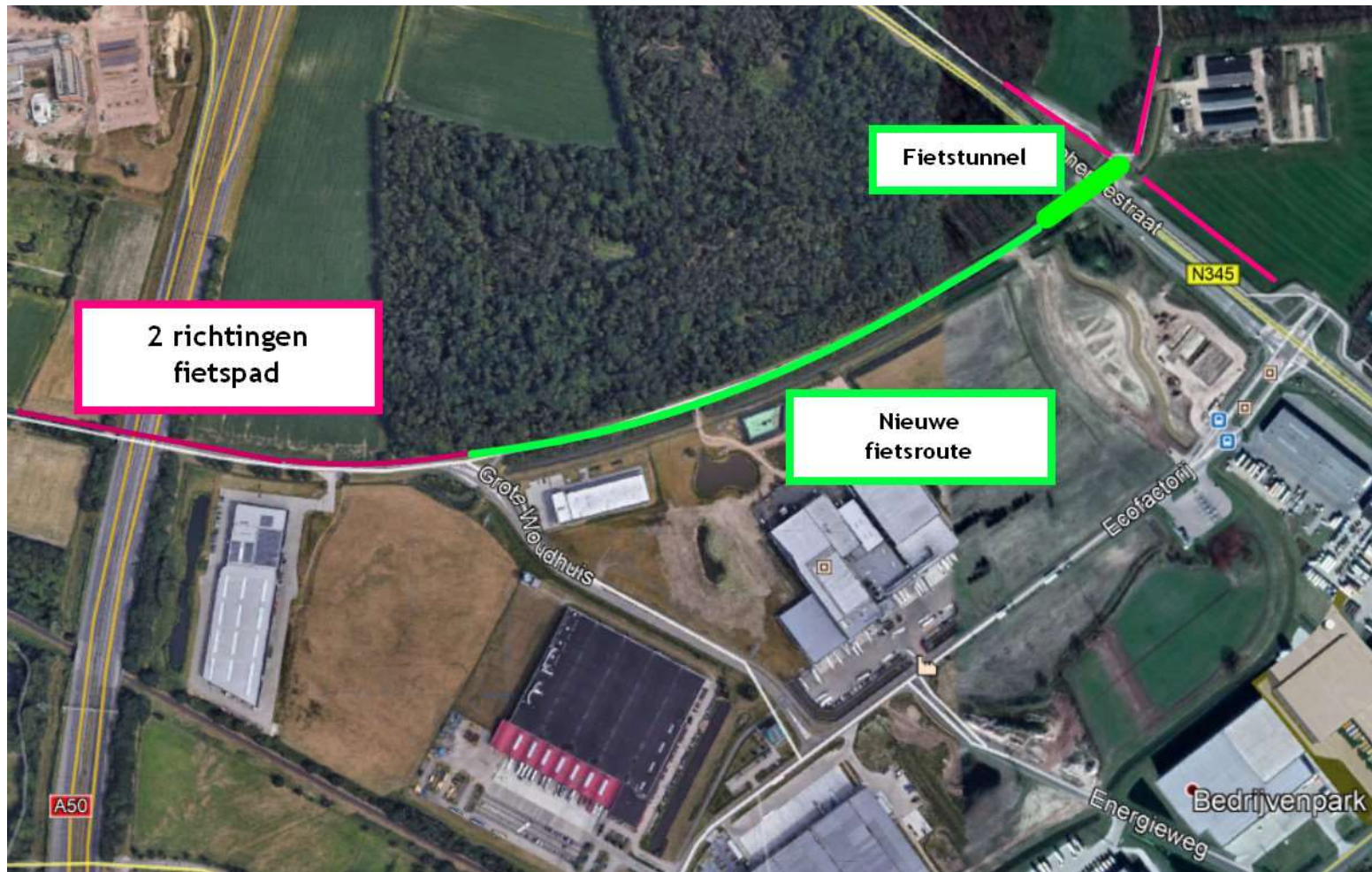
Uitrit voor Hornbach ??? Hoe verzint iemand dit !!!





Fietsen door de Ecofactorij





Fietsen door de Ecofactorij





Veilig Fietsen ??



Voorbeelden



1^{ste} Wormenseweg



Sleutelbloemstraat



5 oktober: Seniorenmarkt Apeldoorn



Veel plezier tijdens Fietsinformatiedag

Voor alle senioren in Apeldoorn e.o.



door Arja Straathof

Prettig blijven fietsen! Daar gaat het om, tijdens de Fietsinformatiedag op donderdag 31 oktober in De Groene Hoven aan de Koninginnelaan. De dag is bedoeld voor alle 60-plussers, ook van buiten de gemeente. Voor slechts 5 euro kunnen ze deelnemen aan deze gezellige en informatieve dag. Koffie, thee en een lekkere lunch zijn inbegrepen.

APELDOORN - "Fietsen kunnen we al. Dat hoeven we niemand meer te leren", zegt Bert Middeldorp. Als fietsdocent heeft hij meegewerkt aan verschillende Fietsinformatiedagen die met succes in Gelderland zijn georganiseerd. "Maar de fiets verandert en als je wat ouder wordt, kan bijvoorbeeld op- en ahtappen lastiger worden. Prettig en veilig fietsen staan centraal."

Gevarieerd programma
De dag is heel afwisselend. Bert: "We beginnen met een presentatie over verkeersregels en verkeersgedrag. Maar daarna gaan we naar buiten. Op een fietsparcours kan iedereen oefenen met de eigen fiets: opstappen, bochten nemen en stoppen. We geven daarover praktische tips en adviezen."

Tikje hoger of lager
Een fietsermaker komt met een paar verschillende fietsen.

"De ontwikkelingen gaan door, dus het is altijd fijn om daar wat meer over te horen en je eigen vragen te stellen. We kunnen door de dag heen ook kijken of de fiets goed is afgesteld. Het kan veel uitmaken als het zadel een tikje hoger of lager wordt gezet."

Fietsgymnastiek

ER VERANDERT VEEL OP FIETSGEBIED. DE DAG IS LEUK&LEERZAAM

Ook wat fietsgymnastiek staat op het programma. "In balans blijven, kracht, reactie en coördinatie. Je hebt het allemaal nodig tijdens het fietsen. Da's altijd een leuk deel van de dag", zegt Bert.

Lastige situaties
Na de lunch maakt de groep een korte fietstocht door de



Fietsdocent Bert Middeldorp (middenvoor, met geel hesje): "We geven tips en adviezen om met plezier te blijven fietsen." (foto Fietsersbond)

AANMELDEN BIJ DE FIETSERSBOND; KOSTEN 5 EURO

Op de website van de Fietsersbond is meer te lezen over de Fietsinformatiedag:
<https://www.fietsersbond.nl/onderweg/fietschool/fietsinformatiedagen-voor-senioren/>

Aanmelden voor de dag kan telefonisch (030 - 291 81 71) of via het formulier op de website:
www.fietsersbond.nl/fietsinformatiedagen



Bovendien ... Bert Middeldorp





Bovendien ... Wim Droogers





Bovendien Ed Oldengarm en Jan Timmner



Fietskoeriers



Bovendien ... Anja Straathof (met Bas Koers)



5.Financiële verantwoording

	<u>begroot</u> 2019	werkelijk 2019	begroot 2020
Vergaderingen			
<u>nieuwjaarsborrel</u>	200,00	63,60	
<u>voorjaarsbijeenkomst</u>	250,00		
<u>najaars</u> (leden)vergadering	250,00	NB *	250,00
TOTAAL	700,00	63,60	250,00
<u>Akties en evenementen</u>			
<u>diverse deelnames</u>	100,00	57,46	100,00
Fietstocht			250,00
TOTAAL	100,00	57,46	350,00
Secretariaat			
Berichten niet @-mail leden	75,00	32,52	75,00
Kosten " <u>Manyware</u> "	100,00	NB	85,00
<u>diverse kosten</u>	150,00	125,00	150,00
TOTAAL	325,00	157,52	310,00
TOTAAL	1125,00	278,58	910,00

*Vorig jaar € 182,35



6. De activiteiten in het komend jaar :

2020



Overleg Gemeente (om de ca. 8 weken)

o.a. :

- SFR Epe – Apeldoorn
- fietspad naar Klarenbeek
- fietsen in de stad (Kapelstraat)
- fietsen in de winkelcentra
- Veilig Fietsen
- andere actuele zaken

Activiteit FB - Apeldoorn

Fietstocht voor de leden

Wanneer (maand?, dag van de week ?)

Dag/middag tocht ?

Hoe lang (40/50/60 KM?)

Waarheen ?



Fietsles Allochtonen

Wie wil er fietsles geven ?

Eigenschappen:

- geduld hebben
- geduld hebben
- om kunnen gaan met teleurstellingen
- dankbaarheid terugkrijgen



Organisaties, betrokken bij de fietslessen



Da Capo



Fietsles Allochtonen



geslaagden

7. Gevraagd nieuwe actieve leden :

Kerngroep afdeling

- in 2017 8 actieve fietsers
- in 2018 7 actieve fietsers
- in 2019 5 actieve fietsers
- eind 2019 verhuizing Ed Oldengarm
- vanaf 2020 : andere woordvoerder/voorzitter
- in 2020 4 actieve fietsers

U snapt het al : we zijn dringend op zoek naar nieuwe kerngroepleden

Wat houdt het in:

- nuttig werk
- inzet → zelf te bepalen, zowel in tijd als inhoud
- het is ook nog gezellig

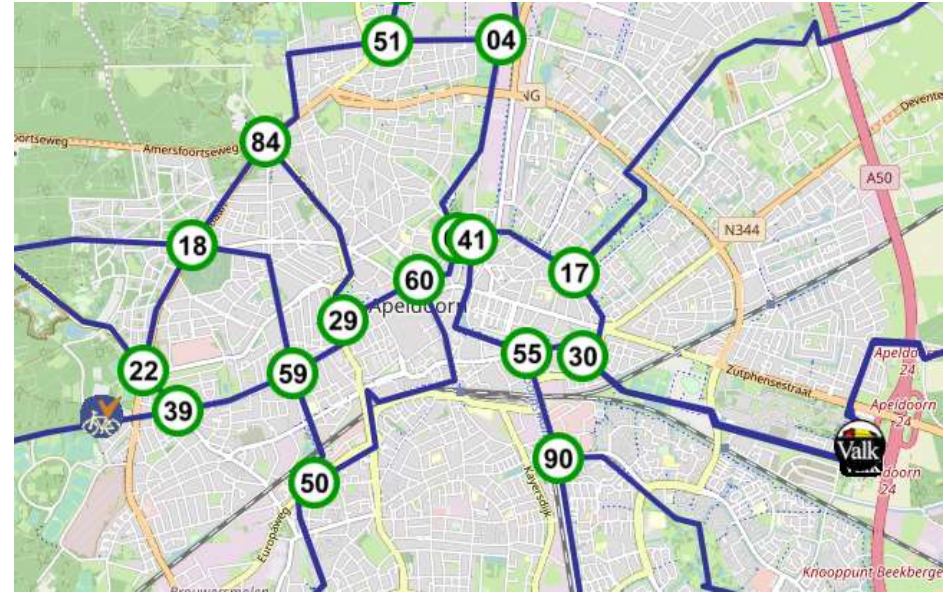
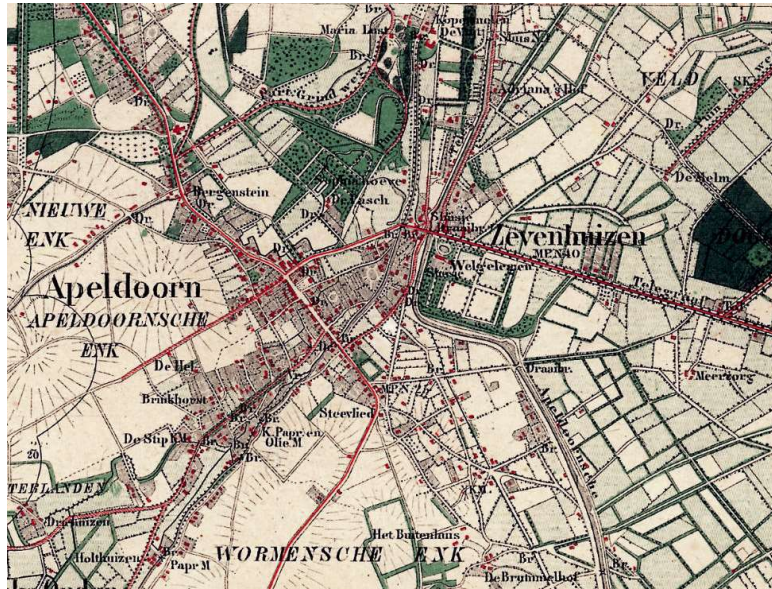
8. Rondvraag

KOFFIE PAUZE

en daarna



Fiets op de kaart



Paul Schepers (oud kerngroep lid)



