

Burgemeester en Wethouders van de gemeente  
Apeldoorn  
t.a.v. Wethouders M. Sandman en W. Willems  
Postbus 9033  
7300 ES Apeldoorn

Apeldoorn, 18 maart 2019

verstuurd via e-mail.

Betreft: Fietsen in de Kapelstraat  
Referentie:  
Telefoon: 06 – 45 94 11 96  
E-mail: [apeldoorn@fietsersbond.nl](mailto:apeldoorn@fietsersbond.nl)

Geachte wethouders, beste heren,

Graag vragen wij uw aandacht voor onderstaande notitie van de afdeling Apeldoorn van de Fietsersbond (FB).

De aanleiding van deze notitie is het artikel in “de Stentor” van dinsdag 12 maart 2019, getiteld “*Kapelstraat wil fietsers verbannen na overlast*”.

Dit artikel is geschreven op verzoek van ondernemers en bewoners.

Maar? Zorgen de fietsers echt voor overlast?

#### *De huidige situatie:*

- De Kapelstraat (KS) is de afgelopen jaren langzaam veranderd van een winkelstraat tot een straat met hoofdzakelijk horeca met terrassen.
- De KS is voetgangersgebied waar fietsers toegestaan zijn. Dit wordt aangegeven door bord G07-ZB (voetgangersgebied) en het onderbord met de tekst (toegestaan fietsen (geen snorfietsen)).
- Een aantal jaren geleden is de KS opnieuw bestraat. Op verzoek van de gevestigde horeca is bij de herinrichting rekening gehouden met de mogelijkheid van buitenterassen. De terrassen zijn iets verhoogd aangebracht en de afwatering is verbeterd. Door deze aanpak is er een zichtbare scheiding van weg- en terrasgedeelte. De laatste tijd zien wij dat er echter ook terrasmeubilair buiten de afgebakende zone is geplaatst.
- De KS is voor de fietser de verbinding tussen oost en west en vice versa.
- De KS is een deel van het fietsknooppuntennet. De verbinding tussen knp. 60 en knp. 29.
- Bij de FB zijn géén meldingen van incidenten bekend.

- De KS is onderdeel van de in het verleden door de gemeente vastgestelde fietsdoorstroommassen. In de “Verkeersvisie 2016-2030” wordt duidelijk aangegeven dat er voor goede fietsverbindingen gezorgd moet worden.
- Apeldoorn wil Fietsstad worden, met meer ruimte voor de fiets.

#### *De knelpunten:*

- De KS is eigenlijk te smal voor alle verplaatsingen die er op piekmomenten plaatsvinden.
- Door de aanwezigheid van terrassen wordt de beschikbare ruimte voor voetgangers en fietsers beperkt. Deze beperking neemt te fors toe als er aan beide zijden van de KS terrassen worden ingericht.
- Buiten de “horeca-uren” is de KS een smalle straat waar voetgangers en fietsers gezamenlijk hun weg vinden, rekening houdend met elkaar.
- De meeste fietsers zullen gaan lopen als er veel voetgangers in de KS zijn. Denk hierbij aan een drukke zaterdagmiddag. Er zullen maar enkele fietsers zijn die op dat tijdstip door de KS fietsen.

#### *Standpunt van de Fietsersbond:*

Wij hebben begrip voor de opmerkingen gemaakt door de ondernemers en de aanwonenden. Maar een aantal klachten zal altijd blijven. Er zal altijd gefietst blijven worden in de KS.

De KS dient dus naar onze mening in haar huidige bestemming (voetgangersgebied, fietsers toegestaan) gehandhaafd te worden.

#### *Verdere onderbouwing van het standpunt:*

- Er is geen andere, bijna directe routing te realiseren voor de fietser die van oost naar west (en v.v.) wil. Denk aan de bereikbaarheid van CODA en het Marktplaatsplein vanuit beide richtingen.
- Een meer logische route Asselsestraat (Leienplein) / Korenstraat / Deventerstraat is in de praktijk niet haalbaar.
- In de afgelopen jaren zijn er al veel straten (omwille van de horeca) voor de fietsers niet meer opengesteld. Het gaat hier onder meer over de Hoofdstraat Noord, het Caterplein en de doorsteek over het Caterplein naar het laatste deel van de Hoofdstraat, richting Loolaan.
- Het winkelend publiek en de horeca zijn maar op een beperkt aantal uren actief.
- Fietsers zijn ook buiten deze uren gebruiker van de KS.

Graag zijn we bereid indien gewenst mondeling een verdere onderbouwing van ons standpunt te geven.

Met vriendelijke groet,



Jan Timmer

Voorzitter afdeling Apeldoorn van de Fietsersbond