

# Verslag ledenvergadering Fietsersbond Apeldoorn, 22 november 2018



Aanwezig: ca. 30 personen, waaronder

- kerngroepleden Fietsersbond Apeldoorn: Jan Timmner, Ed Oldengarm, Bert Middeldorp, Paul Schepers, Jan Mulder, Anja Straathof;
- vertegenwoordigers van Partij voor de Dieren; Fietsersbond Epe, Fietsersbond Deventer en de spreker tijdens het tweede deel: Vincent Wever.

Afgemeld:

- gemeenteraadsfracties GroenLinks, ChristenUnie, D66;
- Dorpsraad WWNNA;
- Wim Droogers (kerngroeplid Fietsersbond Apeldoorn)

## 1. Welkom

Jan Timmner heet -als voorzitter van deze ledenvergadering- iedereen van harte welkom. De agenda wordt vastgesteld. Een aantal gemeenteraadsfracties en dorpsraden hebben zich afgemeld omdat er vanavond door de gemeenteraad o.a. gesproken wordt over het traject van de fietsroute naar Epe.

## 2. Mededelingen

Geen mededelingen.

## 3. Verslag ledenvergadering 2017

Geen opmerkingen of aanvullingen hierover.

## 4. Activiteiten Fietsersbond Apeldoorn in 2018: praatje met een plaatje

Anja Straathof vertelt aan de hand van PowerPoint met foto's met welke activiteiten Fietsersbond Apeldoorn dit jaar actief is geweest, waaronder:

- treinstations (meer parkeerplekken voor fietsen, eerste 24 uur gratis bewaakt in NS stalling Apeldoorn centrum, verbeterde trap bij fietsflat, toilet op station Apeldoorn De Maten);
- gemeentelijke fietsstallingen: meer parkeerplaatsen, toiletten;
- verbeterde verkeerslichten voor fietsers (sneller groen bij verwachte regen);
- verkiezing gemeenteraad: Fietsersbond beoordeelde programma's op aandacht voor fiets; kennismaking nieuwe gemeenteraad en wethouder; afscheid oude wethouder;
- snelle fietsroutes: oplevering Apeldoorn-Deventer; overleg en advies Apeldoorn-Epe; overleg en advies Apeldoorn-Zutphen;
- nieuw fietspad langs Zwitsalterrein tot Ankelaarseweg; nieuwe fietsbrug over Kanaal;
- Fietschool: fietsles voor kinderen en nieuwe Nederlanders; fietsinformatiedag voor senioren
- verbetering verkeerssituaties voor fietsers, zoals kruising Wapenrustlaan/Auroralaan; nieuw aan te leggen fietspad Apd-Klarenbeek; overleg/advies fietsverkeer Ecofactorij;
- regelmatig overleg met gemeente; nieuwsbrieven voor leden; artikelen in wijkkranten over knelpunten en fietsgedrag; deelname aan infodag in Omnisport.

## 5. Activiteiten in 2019

Jan Timmner licht een aantal belangrijke activiteiten voor 2019 toe:

- Hornbach: blijvende zorgen van Fietsersbond voor de verkeersafwikkeling van de vrachtwagens. Die gaan niet rechtstreeks naar Zutphensestraat maar door De Maten of verder dwarrelend door de stad;
- vlotte en veilige fietsroute naar Epe;

- fietsverkeer Ecofactorij;
- verkeer tussen Vlijtseweg/oude Gamma-locatie/sluisje/fietsbrug/Kanaal Noord en verder;
- fietsdoorstroommassen;
- parkeervisie gemeente, inclusief fietsparkeren in binnenstad.

## 6. Snelle fietsroute Apeldoorn-Deventer (F344) opgeleverd

Afgelopen juli is de snelle fietsroute van Apeldoorn naar Deventer officieel en feestelijk geopend. Ed Oldengarm laat met beelden zien welke punten zijn aangepakt. De route loopt van Apeldoorn Osseveld naar de Singel resp. Rijsterborgerpad in Deventer. Verbeteringen zijn onder meer: de vele voorrangskruisingen voor fietsers; het uitwisselpunt bij Deventer, waardoor fietsers ongehinderd kunnen doorrijden in verschillende richtingen; verschillende plekken zijn verbreed; bij garage in Teuge hebben fietsers en vrachtwagens geen last meer van elkaar. Wat nog volgt zijn shelters (om te schuilen, even te pauzeren) en beugels om je fiets tegenaan te zetten; fietszuilen ('al x-aantal fietsers') zullen blijven bestaan, maar met andere informatie. Woudweg wordt nog fietsstraat. Dus: auto te gast; twee rode rijstroken, met klinkerstrook daartussen. Dus: rood asfalt / steen / rood asfalt.

## 7. Financieel overzicht 2018 en begroting 2019

Ed Oldengarm geeft een toelichting op inkomsten en uitgaven, die op het scherm worden getoond. In 2018 is meer begroot dan uitgegeven. Wat overblijft, vloeit terug naar de landelijke kas van de Fietsersbond. Voor 2019 is er een vergelijkbare begroting.

## 8. Rondvraag

Vraag: Gaat Fietsersbond Apeldoorn ook aan de slag met het weren van bromscooters op het fietspad?

Antw: Nee. Voorbeeld van Amsterdam is bekend. Daar is het veel en veel drukker met fietsverkeer dan in onze gemeente. Bij 'weren' of 'verbieden' hoort ook 'handhaven'. Dat is altijd lastig punt. Overigens is er eerder dit jaar een Apeldoornse fietser met speed-pedelec (kan tot 45 km) bekeurd. Regels zeggen dat je met zo'n supersnelle e-bike op de weg tussen de auto's moet rijden. Bij de Wilhelminabrug koos hij voor zijn eigen veiligheid: met aangepaste snelheid met gewone fietsers mee. Maar dat leverde een bekeuring op. Ook de rechter oordeelde later dat dit terecht was. Inmiddels is de speed-pedelec verkocht en maakt de man zijn woonwerk-ritten weer met de auto :( De bromscooter hoort overigens niet bij de 'FietsFamilie' die genoemd wordt in de concept-visie van de (landelijke) Fietsersbond. Die FietsFamilie is desondanks zeer veelkleurig: gewone fietsen, e-bikes, bakfietsen, cargobikes, driewielers, speed pedelecs, velomobielen, ligfietsen, aangepaste fietsen voor ouderen en mensen met een handicap, riksja's, fietstaxi's, overkapte fietsen et cetera. De bromscooter hoort hier duidelijk niet bij, hoewel hij vaak wel op het fietspad mag rijden.

Vraag: De ventweg langs de Europaweg (tussen Jachtlaan en Laan van Westenenk) is gevaarlijk voor fietsers door de vrachtwagens van en naar bedrijven hier. Dat is vooral vlakbij de Jachtlaan het geval. De vrachtwagens houden weinig rekening met fietsers.

Antw: De Fietsersbond zal daar gaan kijken en het punt meenemen in het overleg met de gemeente.

Vraag: Gaat de snelle fietsroute door naar het station van Deventer?

Antw: Nee, een snelle fietsroute stopt altijd aan de rand van de stad. In dit geval is dat dus bij Rijsterborgerpad. Bij het park daar is het 's avonds erg donker en dan is de Singel het aanbevolen eindpunt.

Vraag: Er zijn diverse verkeerslichten voor fietsers die sneller groen worden bij (verwachte) regen. Kun je zien welke verkeerslichten dat zijn?

Antw: Nee, dat is niet aangegeven.

Vraag: Bromscooters (en dan met name de pizzabezorgers) rijden veel te hard bij 't Fort (Osseveld). Is het mogelijk gesprek aan te gaan met de bedrijven waar ze bij horen?

Antw: Dat blijft lastig punt. Wordt meegenomen in het overleg met de gemeente.

Vraag: Bij de fietsingang van het NS Station Apeldoorn zijn poortjes geplaatst. Er zijn er echter maar twee voor treinreizigers: 1x Arriva en 1x NS. Dat is toch veel te weinig?

Antw: Strikt genomen is dat een kwestie voor ProRail, maar veel Apeldoornse fietsers maken uiteraard gebruik van de stationsfietsenstalling. Ook hier geldt: we gaan het bekijken en ProRail zondig benaderen.

Vraag: Fiets meenemen in de trein: dat blijft een moeizame combinatie. Er is weinig plek en het is lastig instappen. Kan dat niet beter?

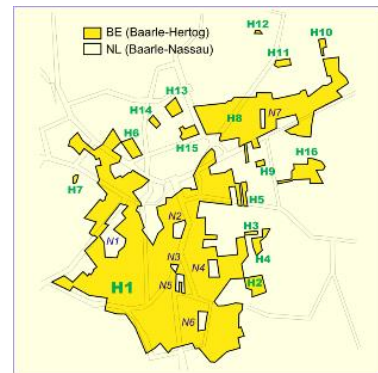
Antw: Klopt. Stoptreinen (zoals naar Zutphen) zijn wat dat betreft gunstig: lage, brede instap, relatief meer plaatsen voor fietsen dan in NS-treinen. Het zijn keuzes die spoorvervoerders zelf maken.

Dan neemt Jan Timmer het woord weer. Voor de kerngroepleden Jan Mulder en Paul Schepers heeft hij een attentie. Zij waren lid van de kerngroep, maar zijn door andere bezigheden niet in staat om regelmatig deel te nemen aan overleggen. Jan dankt hen voor hun inzet. Paul zal zondermeer nog wel eens gevraagd worden zijn licht te laten schijnen over actuele verkeerskwesties.

## 9. Koffiepauze

### 10. Fietsen over grenzen – Vincent Wever

Vincent Wever is in 2005 begonnen met het fietsen langs de Nederlandse grens. Over een afstand van ruim 1000 km moet je daarbij honderden keren de grens passeren. Het levert een mooie kijk op op de geschiedenis en brengt je op vreemde plaatsen. Zo is de grens bij Baarle-Nassau (NL) en Baarle-Hertog (B) de meest ingewikkelde grens ter wereld (zie afb ⇒). Hier zijn Belgische enclaves in Nederland, met daarbinnen weer stukjes Nederlands grondgebied. De meest eenvoudige (en logische) grenzen vormen rivieren. Op enkele plekken loopt de grens door een dorp (zoals het Achterhoekse Dinxperlo en het Duitse Suderwick). Het meest extreme geval: een grens die door een woning loopt.



Veel komiezen- (ofwel soldaten-)padjes staan niet op kaarten. Die zijn prachtig om te fietsen. Cadeautjes! Op andere plaatsen verandert het landschap bij de grens radicaal. Zoals bij Bargerveen. Aan de NL-kant moeras, aan de D-kant een bos. Of bij Groesbeek: gras en bos. Bij een grenspost kan het fietspad of straatverlichting ook plots ophouden, het wegdek ineens heel anders zijn of de route over een lelijk industrieterrein lopen.

Zo heeft Vincent nog veel meer wederwaardigheden te vertellen. Interesse? Volg hem op zijn website: <https://grensfietsen.wordpress.com/>; Facebook: Grensfietsen; Twitter: @Grensfietsen

### 11. Sluiting

Tegen 22.00 uur sluiten we af. Ed Oldengarm dankt Vincent Wever met een attentie voor zijn interessante verhaal en de andere aanwezigen voor hun komst en actieve deelname. Bij de bar kan nog worden nagepraat over het genot van een glaasje.