

## Zorg over trucks vanaf Hornbach

Fietsersbond niet blij met ontsluitingsweg

**Vrachtverkeer vanaf de toekomstige Hornbach-winkel in Apeldoorn kan voor onveilige situaties zorgen, of tenminste voor ongewenste verkeersbewegingen. Dat vrezen de lokale afdeling van de Fietsersbond en Wijkraad Zuidoost.**

Van JOHANNES RUTGERS

Bouwmarkt Hornbach komt op het terrein van de huidige Americahal, langs de Laan van Erica in Apeldoorn. Bezoekers kunnen de winkel bereiken via de weg De Voorwaarts. Daar ligt het probleem niet, wat betreft de Fietsersbond. Het knelpunt is een nieuwe weg voor vrachtwagens die de bouwmarkt bevoorraden. Via die uitrit kunnen ze het terrein verlaten. De vraag is nog of de trucks linksaf of rechtsaf moeten gaan, maar volgens Jan Timmner en Ed Oldengarm gaat het hoe dan ook een ongewenste situatie opleveren.

**Onlogisch**



Als de vrachtwagens rechtsaf gaan, rijden ze door De Maten naar de A1 of A50. Wat betreft de Fietzersbond is het onlogisch om vrachtverkeer door die wijk te sturen. „De Zutphensestraat is toch niet voor niets verdubbeld; dat was onder meer voor verkeer van en naar De Voorwaarts.’’

Echter, als vrachtwagens verplicht linksaf richting de Zutphensestraat moeten, zullen ze niet alleen het fietspad langs de Laan van Erica moeten kruisen, maar ook de rijbaan met verkeer richting De Maten. Dat levert dus veel kruisend verkeer op. Het pleidooi van De Fietzersbond: bedenk een andere ontsluiting dan dit nieuwe weggetje.

Volgens Hornbach echter is dat niet mogelijk. De keten stelt dat de speciale uitrit voor vrachtverkeer veilig is. „We hebben ons laten adviseren door een gerenommeerd bureau dat bij uitstek gespecialiseerd is in dit soort vraagstukken’’, laat een woordvoerder weten. Die benadrukt dat het om 'een beperkt aantal' vrachtwagens per dag gaat.

Wijkraad Zuidoost deelt de zorgen van de Fietzersbond. „We denken hierbij met name ook aan de vele jongeren die dit punt – op weg naar school – met de fiets passeren’’, geeft een woordvoerder aan. De wijkraad vreest bovendien dat chauffeurs een sluiproute naar de snelweg zullen kiezen via de Barnewinkel, een 30 kilometer-zone.

Daarom zouden de trucks linksaf moeten slaan, als deze nieuwe uitrit er inderdaad komt. Maar liever ziet de wijkraad dat het vrachtverkeer het terrein via De Voorwaarts verlaat, of tegenover De Groene Voorwaarts. Ook verkeerslichten kunnen helpen, bepleit Zuidoost.

De gemeente Apeldoorn stelt dat de ontsluiting via een nieuwe uitrit wel 'de beste optie' is. Of daarbij links of rechts afslaan beter is, wordt momenteel onderzocht.