

Voorzitter, leden van de raad.

Fijn dat u mij, als woordvoerder van de Fietsersbond in Apeldoorn, de gelegenheid geeft om onze zienswijze over de vestiging van Hornbach toe te lichten.

Fietsers komen eigenlijk niet voor in de reclameuitingen van Hornbach.
Wel vol gepakte auto's die zich een weg banen naar de volgende klus.
Natuurlijk hoopt ook de Apeldoornse vestiging op veel van deze klanten.

Wat ons verwonderd is dat de Hornbach vestiging tussen woonwijken wordt geprojecteerd.
In de ons omringende landen is de trend, dat dit type winkels aan de periferie van de stad worden gerealiseerd.

In Zwolle wordt een nieuwe vestiging op het industrieterrein gebouwd.
Maar in Apeldoorn is gekozen voor een vestiging, centraal, in de woonomgeving.
De vestiging ligt aan twee belangrijke fietsverbindingen en wel, de as van de Maten naar Osseveld en het fietsverkeer richting Bussloo -Zutphen, over de Ecofactorij.

Maar dan het advies van het verkeerstechnisch bureau Goudappel-Coffeng, de verkeersstromen voor aan- en afvoer worden door de woonwijken geleid.

Hoe kan men dit bedenken.

Vertrekkend vrachtverkeer gaat via de Maten naar de Kayersdijk om daar de oprit voor de A1 te nemen.

Uitgaand vrachtverkeer wordt zelfs gedwongen om deze route te volgen.

Dit advies is voor ons onbegrijpelijk.

(Zie hiervoor "Reactie zienswijzen Hornbach Apeldoorn" pag.12.)

Volgens ons moet de aan- en afvoer plaats vinden via de Zutphensestraat.

Deze straat is vierbaans en geleidt zowel naar de A50 als de A1.

De verbreding van de Zutphensestraat is juist gerealiseerd om tot een goede verkeersdoorstroom naar De Voorwaarts te komen.

Verder heeft die vrachtwagenchauffeur helemaal geen trek aan de verkeerslichten en die lastige rotonde bij de Matenpoort.

Voor ons is dit, nogmaals, een onbegrijpelijk advies.

De realisatie van de Hornbach vestiging zal naar onze mening wel doorgang vinden.

Onze opmerking ten aanzien van de verkeersstromen.

Zorgen voor een goede geleiding van leveranciers. Realiseer voor het lossen een inrit aan de noordzijde direct langs de spoorlijn.

Dit is een rechtsafslaannde beweging.

Er dient alleen voorrang verleend te worden aan de fietsers die recht door gaan.

Volgens de rapportering van Goudappel betreft het een relatief klein aantal voertuigen per dag.

Na het lossen, het terrein verlaten aan de westzijde van de vestiging, langs De Voorwaarts!
Bij de VRI linksaf, richting Zutphensestraat en op deze wijze naar de A1 en de A50.

Door deze routing wordt verkeer in de omliggende woonwijken voorkomen en optimaal gebruik gemaakt van de verbrede Zutphensestraat.

Wij verwachten sluipverkeer uit oostelijke richting.

Hornbach zal regelmatig terugkerende klanten bedienen.
De eerste maal zal men via de Zutphensestraat gaan, maar daarna langs de Ecofactorij, Woudhuizermark, Barnewinkel en de Groene Voorwaarts.
Geen stoplichten en eenvoudig!

Dit traject wordt ook nu al, als sluiproute gebruikt om naar de A1 te komen. Het voordeel van deze route is dat de VRI's (5 maal) van de Zutphensestraat worden vermeden.

Het wegtracé is echter te smal en niet berekend op veel autoverkeer.
De tunnel onder de A50 blijft een knelpunt.

Daarom pleiten wij voor een twee richtingen, vrijliggend, fietspad lopend vanaf de Groene Voorwaarts tot aan de Ecofactorij.

Dan voor het fietsverkeer tussen de Maten en Osseveld.

Voor een veilige fietsroute zien wij graag ook een vrijliggend twee richtingen fietspad gerealiseerd aan de oostzijde van de Laan van Erica/Laan van Osseveld, beginnend bij de Gildenlaan tot aan de spoorwegovergang bij de lijn Apeldoorn-Deventer.

Als op termijn de spoortunnel wordt gerealiseerd kan dit fietspad doorgetrokken worden tot de Deventerstraat.

Wij, als Fietsersbond, zijn geen voorstanders van twee richtingen fietspaden maar op deze plaatsen geeft het een veilige verbinding.

Door de ligging van dit fietspad ondervindt de fietser geen hinder van het verkeer, dat van en naar De Voorwaarts gaat.

Ter afsluiting nog even de punten:

- Aan- en afvoer via de Zutphensestraat.
- twee richtingen fietspad naar de Ecofactorij.
- Twee richtingen fietspad aan de oostzijde van de Laan van Erica, tot aan de spoorwegovergang.

Ik wil u bedanken voor de aan ons ter beschikking gesteld tijd en wens u wijsheid met het nemen van de juiste beslissingen.