

Beste leden van de Fietsersbond Apeldoorn,

Hierbij ontvang je een heel pakket met gegevens. De afdeling heeft een enquête gehouden over het fietsen in het winkelgebied en enkele van de kerngroepleden hebben zich verdiept in de verkiezingsprogramma's van de diverse deelnemende partijen. De uitkomsten van het een en ander willen wij je niet onthouden!

Bij de inventarisatie van de verkiezingsprogramma's hebben wij als uitgangspunt gekozen voor enkele kernpunten. Wij, als afdeling, missen binnen het gemeentelijk apparaat duidelijk een "fietscoördinator".

Wij hebben duidelijk aan de diverse partijen onze bezorgdheid kenbaar gemaakt over het niet meer aanwezig zijn van deze functie binnen de huidige organisatie.

Bijgaand ook de resultaten van de enquête over het fietsen in het winkelgebied, aangevuld met de te trekken conclusies en natuurlijk de procentuele verdeling van de gegeven antwoorden.

Wij wensen je veel "leesplezier" en bedenk dat het schrijven van een verkiezingsprogramma eenvoudiger is dan ook alles in de praktijk brengen van de opgeschreven beloften!

O ja, je kunt ook de informatie van de afdeling per @-mail ontvangen. Geef daarvoor je @-mail adres door aan apeldoorn@fietsersbond.nl.

Verder zijn enkele leden van kerngroep intensief bezig met de internetsite van de afdeling. In de komende weken zal er steeds meer informatie beschikbaar zijn op onze afdelingssite.

Je kunt de afdelingssite bereiken met: www.fietsersbond.nl/afdeling/apeldoorn.

De kerngroepleden wensen je een goed en zonnig "fietsvoorjaar" toe en wij blijven de ontwikkelingen op fietsgebied binnen onze gemeente volgen!

Schroom verder niet om ons te voorzien van opmerkingen en aanvullingen!

Bijgevoegd:

- vergelijking verkiezingsprogramma's
- de uitslag en de conclusies van de enquête.

Gemeenteraadsverkiezingen 2014 **Vergelijking programma's en standpunten door Fietsersbond Apeldoorn**

Net als bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen heeft Fietsersbond Apeldoorn de programma's van de diverse partijen beoordeeld op fietsvriendelijkheid. Dit hebben we gecombineerd met de antwoorden op vragen die we aan de partijen hebben gesteld. Tabel 1 geeft weer hoe partijen inhoudelijk staan ten opzichte van het fietsbeleid. Partijen die in sterkere mate aangeven op te komen voor het belang van de fiets zijn de SGP, Partij voor de Dieren, Groen Links, Partij van de Arbeid en Christen Unie.

We hebben gekeken naar 5 thema's over de kwaliteit van fietsvoorzieningen. Gratis fietsenstallingen en onderhoud van fietspaden hebben brede steun. Fietsdoorstroommassen ook, maar veel partijen maken het voorbehoud dat er nu geen geld voor is en/of dat er naar subsidiemogelijkheden van buiten de gemeente gezocht zou moeten worden. Voor het fietsvriendelijk afstellen verkeerslichten is enige steun. Daarnaast hebben we aandacht besteed aan de routing van autoverkeer in de stad. Omdat het centrum een frequente fietsbestemming is verbetert het fietsklimaat (beleving, veiligheid en luchtkwaliteit) als doorgaand autoverkeer over de centrumring zoveel mogelijk wordt beperkt.

Gelukkig steunen de meeste partijen onze wens om een fietsplan op te stellen ter verbetering van de fietsveiligheid en het fietsklimaat. Er is een afspraak tussen gemeenten en de Minister van Infrastructuur en Milieu dat gemeenten fietsplannen opstellen. De helft van alle ernstig gewonden in het verkeer zijn fietsers. De kwaliteit van fietsvoorzieningen is een belangrijke ongevalsoorzaak. In het fietsplan moet komen te staan welke maatregelen met een beperkt budget en op korte termijn mogelijk zijn, bijvoorbeeld het verwijderen van onnodige paaltjes en de overblijvende paaltjes beter zichtbaar maken. Substantiële verbeteringen dienen goed onderbouwd te worden in het plan zodat gericht naar subsidies bij andere overheden zoals de provincie gezocht kan worden. Hiervoor is ook enige steun.

Helaas zijn weinig partijen voorstander van het weer instellen van een fietscoördinator binnen de gemeente. Het vergt creativiteit om voor de korte termijn verbeteringen te vinden die betaalbaar zijn en tegelijk een visie te ontwikkelen voor later. Nu is er binnen de gemeente niemand die fietszaken coördineert. Het lijkt bijvoorbeeld een doel van de gemeente om gevaarlijke paaltjes te verwijderen, maar zonder fietscoördinator zijn we afhankelijk van de goede wil van afzonderlijke stadsdelen en is er geen goed zicht op de voortgang. In onze contacten met de gemeente merken wij dat het fietsbeleid versnipperd is geraakt. Ook het opstellen en laten uitvoeren van een fietsplan wordt moeilijk zonder fietscoördinator. De fietscoördinator kan voor de middellange termijn verkennen hoe de gemeente subsidie bij partijen zoals de provincie kan krijgen voor plannen als de doorstroomas Woudhuis-Osseveld.

Uiteraard heeft deze vergelijking zijn beperkingen. Het fietsbelang is vooral gediend bij wat partijen de komende jaren doen. Partijprogramma's en standpunten zijn geen garanties.

ENQUETE

Beste leden van de Fietsersbond Apeldoorn,

Enige tijd geleden hielden wij een enquête over het al dan niet fietsen in de straten van het centrum van Apeldoorn.

De directe aanleiding was het door de gemeente (grotendeels) afsluiten van de Nieuwstraat voor fietsers. Inmiddels heeft de afdeling wat dat laatste betreft een bezwaarschrift ingediend. Dat bezwaarschrift loopt nog en er is nog géén informatie over hoe dat afloopt.

Over de respons van de enquête zijn wij tevreden. Natuurlijk géén 100%, maar een respons op een enquête van ca. 30% is toch wel goed en het resultaat van de enquête kan dan ook representatief genoemd worden.

Wij hebben de terug ontvangen enquêtes verwerkt en geanalyseerd en het resultaat in een tabel gezet met percentages. Het resultaat treft u dan ook als bijlage hieronder aan.

Daarnaast hebben sommige leden een toelichting of opmerkingen met de enquête meegestuurd, waarvan wij vinden dat deze ook belangrijk zijn te vermelden. Het was uiteraard te verwachten dat vooral tegenstanders van het openstellen opmerkingen hebben, maar de opmerkingen zijn dusdanig dat wij vinden dat deze gedeeld moeten worden met de overige leden.

Wij hebben geen toestemming gevraagd voor het publiceren van de toelichtingen/opmerkingen, maar hebben deze volledig geanonimiseerd en hebben eventuele “privézaken” eruit gehaald.

Kijkende naar de resultaten van de enquête hebben wij als kerngroep van de afdeling de volgende “conclusies” getrokken:

- Leden zijn in overgrote meerderheid voor het openhouden van de twee doorstroommassen, Nieuwstraat- Beekpark en Kapelstraat - Paslaan
- Er is zeker géén meerderheid te vinden voor het volledig openstellen van alle straten, hier en daar zie je wel percentages boven de 50%, maar die gelden vooral voor de doorstroommassen en in mindere mate voor de overige straten; overigens vindt de kerngroep dat er toch minimaal 70% vóór, dan wel tegenstanders moeten zijn om vóór iets te gaan (democratie is niet uitsluitend de meerderheid).
- Er zijn echter ook relatief weinig tot zeer weinig leden die het geheel niet fietsen in straten willen (vrijwel allemaal percentages onder de 10%).
- In feite komt het erop neer dat vooral de huidige situatie (op enkele uitzonderingen na, b.v. de Markstraat) gehandhaafd zou moeten blijven.
- Uiteraard zijn er ook leden die vinden dat alles moet worden vrijgegeven en dat na verloop van tijd alles went en iedereen zich wel zal aanpassen.

Kijkende naar het resultaat gaat de kerngroep voor de volgende aanpak:

- 1) *De doorstroommassen moeten openblijven voor fietsers, dus ook de Nieuwstraat;*
- 2) *Géén andere straten “altijd” openstellen voor fietsers, mogelijk met uitzondering van de Markstraat, omdat de Beekstraat ook al tot voorbij de Markstraat geheel opengesteld is voor fietsers;*
- 3) *Verder wel alle straten tijdens niet winkeluren, koopzondagen en -avonden en evenementen open (blijven) stellen;*
- 4) *Maar vooral éénduidigheid in borden met de aangegeven uren voor openstellen, waarbij dat wat ons betreft samenvalt met de uren voor laden en lossen, dus b.v. openstellen tot 10.00 uur in de ochtend.*

De kerngroep zal het resultaat van de enquête eerst aan de leden doorgeven (bij dezen) en daarna aan de gemeente en politieke partijen overhandigen en vragen om hun reactie.

Indien u als lid nog opmerkingen heeft over het resultaat van de enquête horen wij dat graag van u, per e-mail of post.

Tenslotte bedankt voor alle reacties.

Met vriendelijke groeten

Jan Timmner
Woordvoerder Fietsersbond Apeldoorn
Kasteellaan 109
7325 RN Apeldoorn
apeldoorn@fietsersbond.nl

Resultaat enquête “Fietsen in het winkelgebied van het centrum in Apeldoorn”

(let wel: de keuzes gelden niet voor zaterdagen, koopavonden, koopzondagen en dagen met evenementen)

De cijfers in de tabel zijn (afgeronde) percentages gebaseerd op 78 teruggestuurde enquêtes (respons = 30%)

Hoofdstraat	fietsen verboden	buiten winkeluren	fietsen toestaan
van C&A tot Kijkshop (Hofstraat-Kapelstraat)	9,0	82,0	9,0
van Kijkshop tot KOKKIE (Kapelstraat-Caterplein)	7,7	52,6	39,7
van KOKKIE tot Röntgen café (uitgaansgebied)	11,5	34,6	53,9
Westelijke (zij)straten			
Brinklaan	3,8	46,2	50,0
Mariastraat	3,8	60,3	35,9
Korenstraat	5,1	59,0	35,9
Van Kinsbergenstraat	6,4	50,0	43,6
Kapelstraat (Doorstroomas)	1,3	14,1	84,6
Beekpark	1,3	19,2	79,5
Nieuwstraat tot Kapelstraat (doorstroomas)	2,6	3,8	93,6
Nieuwstraat tot Caterplein (doorstroomas)	2,6	3,8	93,6
Oostelijke (zij)straten			
Beekstraat	3,8	30,8	65,4
Raadhuisplein	14,1	57,7	28,2
Deventerstraat	6,4	56,4	37,2
Paslaan (doorstroomas)	2,6	5,1	92,3
Marktstraat	3,9	12,8	83,3

Opmerkingen door leden gemaakt bij de enquête “Fietsen in het winkelgebied”

- In Riga (Letland) mogen de fietser ook over al over de voetpaden fietsen, dit heb ik geweten. Door een fietser ben ik omvergereden, daarna ben ik door een ambulance afgevoerd. In een winkelgebied lopen mensen met elkaar te praten en zwerven van winkel naar winkel, wanneer daar haastige fietsers (zeker met steeds snellere fietsen) doorheen gaan fietsen, kun je wachten op ongelukken.
- Bedankt voor dit initiatief. Hieronder het lijstje retour. Fietsen in de eigenlijke winkelstraten, inclusief Beekstraat is vervelend voor de voetgangers en ook voor de fietser zelf, dus niet doen. Je moet bovendien de snorscooters e.d. hoe dan ook willen weren, dat wordt moeilijk als fietsers wel mogen. Wel de doorstroomas Nieuw-straat-Regentesselaan via Kapelstraat enz. intact laten, die is belangrijk. Ook Beekstraat vanaf de stationsstraat tot Marktstraat. Het komt er min of meer op neer dat ik de huidige situatie billijk vind en graag gehandhaafd zou zijn. Dat het Caterplein dichtgegaan is voor fietsen is te billijken. er is een goed alternatief via het fietspad achter De Wilde Pieters langs.
Wel: 's morgen het eerste winkeluur nog vrijlaten, want dan is het toch nog stil. Dus niet sluiten vanaf 9, maar vanaf 10 uur.
Het massale parkeren op allerlei betrekkelijk smalle lanen in de Parken (maar ook elders, op straten) wordt een steeds grotere ellende voor fietsers, tenminste voor deze fietser. Er is op het resterende weggedeelte geen ruimte voor én een beetje auto én een fiets, al dan niet in de tegenrichting. Het wordt dus bluffen, wringen, of het trottoir op. Verrassend veel automobilisten stellen zich heel redelijk op, wachten aan het begin van de geparkeerde rij tot je door de sleuf gereden bent. Maar er zijn er ook die de indruk maken dat ze je niet eens zien.
- Goed dat jullie hier aandacht aan schenken.
Wat mij betreft kan de situatie zoals die nu is zo blijven. Die mensen die ik tegenkom in de stad terwijl ze er niet mogen fietsen zijn scholieren, en moeders die hun kind van school halen of brengen. Als duidelijk is dat er niet gefietst mag worden en er gaat eindelijk weer eens gehandhaafd worden, zal het snel afgelopen zijn, net als spookfietsen (waar wat mij betreft ook meer op gecontroleerd mag worden). Genoeg agenten in opleiding in dit dorp om aan het werk te zetten. Op een aantal plaatsen zou de scheiding tussen wat voetpad en fietspad wel wat duidelijker mogen zijn, fietsers moeten met name op de gele klinkers regelmatig uitwijken voor voetgangers die niet weten dat ze op het fietspad lopen. Waar het volgens mij aan schort is respect voor de regels en handhaving door de overheid.
- Wat ik nog mis is een wijziging van winkeluren naar fietsuren: 's morgens vóór 12.00 zie je zo weinig mensen in het dorp dat je best overal zou kunnen fietsen. En het is terecht dat het avond- en nachturenverbod verdwijnt.
- Fietsen in de zijstraten lijkt mij goed kunnen, mits men rekening met elkaar houdt. Dat wil zeggen; fietsers rustig fietsen, wandelaars niet met z'n zessen naast elkaar. Op het drukke stuk van de Hoofdstraat lijkt mij fietsen ronduit gevaarlijk tijdens winkeltijden, behalve vanaf de Kijkshop.
Goed om te informeren bij leden en goed dat er sowieso gekeken wordt naar mogelijkheden en goede maatregelen.

- Hallo Fietsersbond...
Even een toevoeging! Ik ben fel tegen het openstellen van de Hoofdstraat en zijstraten en wel hierom, dat ik lekker rustig wil winkelen en geen rekening hoeft te houden met fietsers!
In de Kapelstraat is het soms ook uitkijken als fietser!
Ik ben beiden dus weet waarover ik praat, dit is een doorstroom-as wat prima is natuurlijk.
Het werkt gewoon niet goed samen! Waarom op de fiets voor kleine boodschappen, kan ook met de fiets aan de hand (makkelijk voor ouderen).
Als ze een verbod op het plaatsen van fietsen voor winkels maken, kan dit helemaal niet meer! Wat er denk ik al is... maar niet uitgevoerd wordt door de politie.
In Groningen (van het station naar het centrum) werkt het ook niet.
Hier kun je niet rustig winkelen je moet ogen voor en achter hebben, dit is een klein straatje met veel winkeltjes. Dit zal ook een doorstroom-as zijn! Trouwens de fietser bepaald die fietst gewoon door! Mag hier toch fietsen, zeggen ze dan.
De uren waarop er gefietst mag worden in de ochtend mag wat mij betreft vervroegd worden van 11.00 uur naar 10.00 uur, lekker rustig winkelen.
De Marktstraat langs de markt mag van mij wel open voor fietsers, zijn niet veel winkels en als er markt is lukt het niet om te fietsen.
- Opmerking: de handhaving door politie vind ik beneden de maat.
Daarnaast zijn de vele scootmobielen een ware plaag en echt gevaarlijk omdat ze altijd veel te snel rijden.
- Ik mis de markt en het stukje niet fietsen tijdens markt-uren. Is volgens mij ook belangrijk.
En je merkt nu al, dat er veel agressie is als een fietser aangesproken wordt. Maar ook op de Kapelstraat, wordt er door voetgangers soms agressief gereageerd als je daar fietst.
Er zijn genoeg parkeerplaatsen, bewaakt en gratis, om de winkels heen.
Niet mogen fietsen, kan ook een reden zijn om geen fietsen chaos te krijgen voor de winkels. Wat volgens mij voor onze medemensen met een beperking nu al een crime is, om de winkels te bereiken.
- Ik zag (als voorbereiding op een E-Bike dag) in Lochem in een smalle winkelstraat een “Fietser te gast” bord staan (afgeleid van “Auto te gast”) om aan te geven dat voetgangers voorrang hebben en fietsers te gast zijn. Ik weet wel dat dit geen officieel bord is, maar misschien kan de fietsersbond haar invloed (landelijk) om dit bord in te gaan voeren. Het is voor de fietser een signaal uit te kijken voor voetgangers.
- Ik ben voor veel meer straten in de stad waar je mag fietsen. dat gaat zichzelf wel oplossen. is het te druk, dan fiets je daar niet.
- Ik vind het overigens niet erg om een stukje te moeten lopen door het centrum (ik stap inderdaad af dan). Als ik haast heb, fiets ik via de doorstroomas.
Wel kan die duidelijker worden aangegeven. Ik vind vooral de Kapelstraat erg onprettig om door te fietsen. Het is er vaak vol en druk, zeker ook als de terrasjes er staan. En veel voetgangers rekenen niet op fietsers. De Van Kinsbergenstraat is overdag vaak geheel leeg, terwijl je daar dan niet mag fietsen.
- Ik heb al eerder gereageerd op de enquête. Nu nog een opmerking n.a.v. de PDF inzake argumenten pro en contra toelaten fietsers in winkelgebied (dus hoofdzakelijk Hoofdstraat). Een argument dat hier niet wordt genoemd maar m.i.

van doorslaggevend belang is, is de vorm van het winkelgebied. Die is in Apeldoorn zodanig (langgerekt, smal) dat je er heel gemakkelijk alternatieve routes kunt vinden, m.n. Nieuwstraat en Stationsstraat. Zolang er halverwege een doorsteek is (Paslaan-Kapelstraat) mis je als fietser niet. Er ontstaan pas een probleem als ook de Nieuwstraat voetgangersgebied wordt, want westelijk daarvan is er geen andere doorlopende straat Noord-Zuid. Hoe dan ook, die doorsteek is de moeite van het verdedigen waard. En wat mij betreft: ik wil niet eens over de Hoofdstraat fietsen, veel te lastig.

- ik ben voorstander om niets te wijzigen aan de huidige situatie. Het lijkt mij niet verstandig om in een winkelgebied, primair bedoeld voor voetgangers, fietsers toe te laten.
- Het toestaan van fietsen wil niet zeggen dat er ook gefietst moet worden. Er mag gefietst worden als dat mogelijk is zonder de voetgangers te hinderen en natuurlijk met aangepaste snelheid. In de drukke straten, met veel voetgangers, kan men straattegels aanbrengen met de tekst: "Fietsers te gast". Dit geeft aan dat er gefietst mag worden maar dat er duidelijk rekening gehouden wordt met de voetgangers.
- Volgens mijn herinnering mocht je in Hoofdstraat en zijstraten tot 10 uur 's morgens fietsen en dat doe ik ook regelmatig. Ook met hoortoestel- hoor je fietsers van achteren niet komen en vind ik fietsers tijdens winkeluren onaangenaam. Ook loop je als oudere minder tred vast en wijk je wel eens onbedoeld opzij. En er komen nog veel meer ouderen. Voor kleine kinderen, vind ik fietsers tijdens winkeluren nog meer ongewenst. Dat grut ontsnapt je soms. Mijn keuze : alles inzetten op openhouden Nieuwstraat en Kapelstraat. De Kapelstraat is zo smal dat je automatisch als fietser oppast. En afsluiten van de brede Nieuwstraat is werkelijk absurd. Ook het stukje tussen Kokkie en Röntgen moet minimaal overdag open blijven, maar wat mij betreft ook 's avonds. Op maandag, dinsdag en woensdagavond kun je daar een kanon afschieten. Op de andere avonden is het aan het gezond verstand van de fietser of hij omrijdt of niet of de fiets aan de hand neemt. Of je regelt dat met een bord en dan is het dus van donderdag tot zondagavond verboden daar te fietsen. In Brinklaan en Beekstraat moet je ook hele dag kunnen fietsen en bij Hoofdstraat hoor je dan af te stappen en als het druk is doe je dat ook vanzelf.
- Wat mij betreft moet het fietsen in de winkelstraten niet toenemen. Wie snel en gemakkelijk bij de winkels wil komen, kan - zoals nu al kan - toch gewoon de Nieuwstraat of Marktstraat nemen. Tot de laatste bijeenkomst van de Fietsersbond had ik me niet gerealiseerd dat 'buiten winkeluren' nu een heel onduidelijk begrip is. Zelf fietste ik afgelopen donderdag om 10.45 uur door de Deventerstraat van oost (achterkant stadhuis) naar west (Nieuwstraat). Ik keek goed op het bord met 'toegestaan vrachtauto's van 6-11 en fietsers'. Dat kwam me goed uit, dus ik toerde lekker door, Hoofdstraat kruisend en stopte even bij de Nieuwstraat. En wat stond daar op het bord? Vrachtwagens van 6-11; fietsers alleen buiten winkeltijden'. Vreemd, twee verschillende boodschappen. Op de terugweg werd duidelijk hoe het echt zat: zo'n 25 meter na het eerste bord (dat ik goed bekeken had) staat een tweede bord met een andere boodschap. Vanaf de hoek bij het oude postkantoor geldt dat daar fietsen niet meer mag. Onduidelijke situatie, want je moet toch zorgen dat de regels logisch en helder zijn.