

**Verslag: Bijeenkomst Fietsberaad op 10 december 2013.**

**Fietsbeheer bij stations en haltes.**

**Van: Ed Oldengarm**

Dit is een kort verslag. Fietsberaad zal hun vastlegging op het net plaatsen.

In veel plaatsen komt 45% van de reizigers voor de trein op de fiets naar het station.

In de grote steden, met een dicht OV net, ligt dit percentage aanzienlijk lager.

In Rotterdam is dat 25% bij CS.

Handhaving is niet alleen in Apeldoorn een probleem, maar dat wisten wij al.

Belangrijk is: Wie draagt de kosten voor de handhaving.

ProRail gaat nu insteken op: Handhaving door de gemeente. Dit wordt ook ingegeven door het feit dat de gemeente ook verantwoordelijk is voor de "afhandeling" van de verwijderde fietsen.

Het beheer en onderhoud van de stalling geschiedt door ProRail.

Er is nu een tekort aan 100.000 stallingsplaatsen. Onbewaakte gratis stallingen dienen gerealiseerd te worden binnen 400 meter van het station.

Er is duidelijk aandacht voor het betaald stallen. Het mag niet zo zijn dat "onbetaald" fietsen wegtrekt bij betaald. Helaas, bij de nieuwe stalling Rotterdam CS gaat toch duidelijk de voorkeur uit naar onbetaald. Wat wil je? Beide stallingen zijn overdekt en in dezelfde ruimte, Alleen gescheiden door een glaswand.

R'dam wil de stalingstermijn van 28 dagen terugbrengen naar 14 dagen.

Verder bleek dat in de oude (nu afgebroken stalling) 1/3 van de plaatsen werd ingenomen door weesfietsen en wrakken. Na ruiming van deze fietsen is er maar 25% alsnog opgehaald.

Weer werd de stalling in Zutphen als een goed voorbeeld genoemd.

Hier heeft de gemeente duidelijk geïnvesteerd in het schoonhouden van de openbare ruimte.

De gemeente Zoetermeer zet in op het aantrekkelijk maken van de stallingen. Dit wordt gerealiseerd door een "menselijke benadering". In alle stallingen zijn medewerkers aanwezig. Er is gezorgd voor een ruime en lichte opzet van de stalling. Verder zijn er gratis toiletten aanwezig die ook goed schoon worden gehouden. De vraag is hier natuurlijk ook hoe lang kan dit volgehouden worden in deze tijd van bezuinigen.

Verder werden een aantal aandachtspunten genoemd die van belang zijn voor het verwijderen.

- zorg voor een duidelijke APV
- wie is de opdrachtgever en wie is de uitvoerder
- gebruik zoveel mogelijk automatiseringstoepassingen. Dit werk in de hele procedure kosten besparend.
- maak een goede procesbeschrijving
- zorg voor goede en duidelijk werkinstructies
- houd rekening met bezwaar en beroepsprocedures.

Den Haag telt elke dag de vrije plaatsen bij het CS. Door deze telling is het mogelijk intensief te handhaven. Als er bezwaar wordt ingediend is aantoonbaar dat er vrije plaatsen waren. In de vakantieperiode wordt er niet echt geruimd.

Er was eigenlijk weinig nieuws. Wel de bevestiging dat bijna elke gemeente met dezelfde problematiek wordt geconfronteerd.

Andere zaken:

De vraag is hoe kan ik de fietsers naar de stallingen krijgen. Het probleem van de bebording. Jaap van Zetten van HR Motion (thans projectleider Fietshandhaving in het Stadsgewest Haaglanden) heeft een prachtig systeem bedacht voor bebording. Fietsers kijken naar de weg en weinig om zich heen. Dus bewijzering OP de fietsroute. Ik voeg de PDF van zijn presentatie aan de mail toe. Dit ter kennisname.

Verder sprak ik met Ruud van Groeningen, hij werkt bij de HR groep in Ede. HR is leverancier van fietsenklemmen. Bijgaand een link naar een mooie klem.

[http://www.hrgroep.nl/Assortiment\\_HR\\_Groep/Straatbeeld/Fietsparkeren/Fietsparkeersystemen/MB\\_Fietsparkeren/MB\\_Basic\\_-\\_lage\\_stalling/](http://www.hrgroep.nl/Assortiment_HR_Groep/Straatbeeld/Fietsparkeren/Fietsparkeersystemen/MB_Fietsparkeren/MB_Basic_-_lage_stalling/)

De HR groep gaat, op het Leidseplein in Amsterdam, verzinkbare klemmen plaatsen. Deze klemmen worden in het weekend gebruikt.

Na het weekend gebruik worden ze ingeklapt en kunnen er in plaats van fietsen weer auto's staan. Misschien iets voor het Apeldoornse uitgaansgebied?