



BRIEVEN

**Brieven (niet langer dan 200 woorden) richten aan:
de Stentor/Apeldoornse Courant
Postbus 795, 7301 BA Apeldoorn
of mail apeldoorn@destentor.nl**

Fietsdoorstroomassen

In het algemeen kan ik altijd goed leven met de columns van Arnold Zweers, duidelijk, soms scherp, maar ook vaak beschouwend en relativerend.

In zijn column in de Stentor van vrijdag 30 december gaat hij volgens mij wel erg kort door de bocht. Uiteraard is mijn mening, als woordvoerder van de afdeling Apeldoorn van de Fietsersbond, ook niet altijd even objectief, maar dat hoort ook bij mijn rol. Ik verwachtte van Arnold iets meer afstand nemen en hoor en wederhoor in dit geval.

Fietsdoorstroomassen zijn al jaren een begrip en niet alleen in Apeldoorn en ze blijken te functioneren. Arnold noemt als voorbeeld Maten-Centrum met daarbij enkele gevaarlijke kruisingen (dank je wel, helemaal gelijk). Ook de Badhuisweg en Soerenseweg zijn een succes. Wat betreft de Asselsestraat spreekt Arnold zichzelf tegen, want juist doordat die niet goed is ingericht (voor fietsers) blijft het een snelweg, maar dat ligt dus niet

ingezonden

05-01-2012
De Stentor

aan het feit dat het een doorstroomas is (geworden).

Wat betreft de Regentesselaan-Koninginnelaan kan ik zijn mening wel begrijpen en respecteren; Met name in de Koninginnelaan wordt het moeilijk en lijkt het een beetje op de Asselsestraat, t.w. smal en veel winkeliers, die van hun kant gezien terecht, problemen hebben met eventueel éénrichtingsverkeer. Toch pleit de Fietsersbond voor deze doorstroomas op termijn! Grote moeite heb ik echter met de mening van Arnold over de doorstroomas Woudhuis/Osseveld-centrum. Ik woon in Woudhuis en rijd juist niet graag over de Zutphensestraat/Deventerstraat naar het stadhuis, maar liever langs het spoor over de Zutphensestraat richting NS Station. Natuurlijk zijn of beter gezegd waren er problemen met de bewoners van de Dianalaan, maar inmiddels is er een compromis gevonden en is kort geleden nog door vrijwel de hele gemeenteraad gekozen voor een (gesubsidieerde) fietsbrug over het Apeldoorns kanaal. Om die doorstroomas nu in zijn column te omschrijven als 'van het Stadhuis moest er zo nodig nog een derde vrijliggende route bij' dat is wel heel kort door de bocht en suggestief!

Jan Timmer

woordvoerder afd. Apeldoorn Fietsersbond