

Elektrische fiets is impuls voor Nederlandse en Duitse markt

De elektrische fiets is een bestseller. Eén op de tien nieuwe fietsen in Nederland is een *e-bike*. Hij is weliswaar een stuk duurder dan een gewone fiets, maar wie de auto vaker laat staan, beweegt meer en verdient ook wat terug.

Door JORG LEIJTEN

L inks en rechts scheren auto's langs fietsers, vechtend voor elk stukje asfalt in de binnenstad van Keulen. Automobilisten vervloeken de talrijke fietsers die opdoemen als ze hun weg zoeken door het drukke centrum.

Tot voor kort was een fietstocht in Keulen iets voor waaghalzen: trottoirs golden als een beter alternatief. Maar geleidelijk aan is er iets aan het veranderen in de Duitse fietscultuur: op steeds meer plekken vrijliggende fietspaden. Nederland dient daarbij als lichtend voorbeeld.

„Hoe krijgen jullie het toch voor elkaar om je verkeersstroom van fietsers zo geordend te laten verlopen”, verbaast Thomas Reinold, eigenaar van rijwielhandel *Cosmos Bikes & More*, gelegen in hartje Keulen, zich over de Nederlandse situatie. „Naar het werk, de familie, de supermarkt: die fiets wordt overal voor gebruikt. Daar zijn Duitsers wel jaloeus op. Wij zijn vooral recreatierijders. Maar daarin komt langzaam verandering.”

Grote motor achter die omslag is de elektrische fiets, ook wel *e-bike* genoemd. De elektrische fiets lijkt op een gewone fiets, maar heeft een accu die gebruikers trapondersteuning verleent, met name bij tegenwind en op hellingen. Fietsers kunnen zelf bepalen welk ondersteuningsniveau ze aanzetten, oplopend van weinig tot veel hulp.

„Mensen die de auto gebruiken voor afstanden tot twintig, dertig kilometer kiezen tegenwoordig vaak voor de e-bike. Die is weliswaar duurder dan een gewone fiets, maar milieuvriendelijker dan een auto”, stelt Reinold.

De populariteit van de elektrische tweewieler is een welkome meevaller voor de fietsbranche. De Nederlandse markt is al jaren verzadigd. Het fietsenpark heeft met 18 miljoen exemplaren nagenoeg zijn plafond bereikt. Nederland is daarmee qua 'fietspenetratie' koploper in de wereld, zo blijkt uit cijfers van Rai, de branchevereniging voor fabrikanten van vervoersmiddelen: per inwoner is er 1,1 fiets.

Met 0,8 fiets per inwoner is Duitsland, na Denemarken, een goede derde. In absolute aantallen is Duitsland met 66 miljoen fietsen al de grootste markt van Europa. De vooruitzichten op groei zijn bovendien gunstig.

„2011 is het jaar van de grote ommezwaai voor de Duitse fietsmarkt. Na jaren van krimp is er weer sprake van groei”, stelt Gert Steens, analist bij SNS Securities. „Zelfs de verkoop van niet-elektrische fietsen liep goed in 2011. Daarnaast zijn de vooruitzichten voor 2012, geleid op de voororders, gunstig te noemen”, meent Steens.

Goede vooruitzichten op de markt van elektrische fietsen lijken voor het Nederlandse Pon, auto-importeur en eigenaar van fietsmerk Gazelle, dan ook de belangrijkste reden een overnamebod voor te bereiden op het Duitse Derby Cycle [zie: Pon wint slag om Derby Cycle].

Het Duitse bedrijf is met name door zijn kennis op het gebied van e-biketechologie een interessante optie voor Gazelle. De Nederlandse marktdeleider in het stadsfietssegment

had de afgelopen tijd problemen met de accu's van haar elektrische fiets. Voor retailorganisatie Bireteco was het reden om de e-bike van Gazelle uit haar collectie voor 2012 te halen, ten gunste van Sparta en Batavus.

„Derby Cycle is het grote succesverhaal van de elektrische fiets. Gazelle had wat problemen: één en één is twee, zou je kunnen stellen”, verklaart Steens. „De kennis uit Duitsland zou Gazelle kunnen inzetten ter verbetering van haar eigen e-bike, terwijl Derby met de Nederlandse markt haar ontwikkelingskosten over een groter gebied kan uitsmeren.”

Het wordt de komende jaren steeds belangrijker om een lijn betrouwbare elektrische fietsmodellen te hebben, voorspelt SNS Securities in een brancherapport. *E-bikes* vervangen op grote schaal de stadsfietsen in het duurdere segment. Nu is het aandeel elektrische fietsen in Duitsland nog 4 procent, tegenover 10 procent in Nederland. De verwachting is dat dit in 2020 gegroeid zal zijn tot 30 procent. De Nederlandse markt bereikt dit aandeel twee jaar eerder, is de voorspelling.

Dealers zullen die ontwikkeling vooral terugzien in een groeiende omzet. De prijzen van elektrische fietsen liggen gemiddeld zo'n 800 tot 1.200 euro hoger dan die van de gebruikelijke stadsfietsen. Volumegroei realiseren wordt echter een veel grotere opgave: een stadsfiets wordt vervangen door een *e-bike*, waarmee in absolute aantallen geen groter fietsenpark wordt gecreëerd, stelt het rapport.

Toch valt de opleving van de Duitse fietsmarkt niet in zijn geheel toe te schrijven aan het succes van de elektrische fiets. Anders dan in Nederland, waar de fietsverkoop meebeweegt met de economische conjunctuur, blijven gunstige weersvoorzichten een drijfveer voor de Duitse consument.

„Daar komt dat recreatieve karakter van de Duitser weer om de hoek kijken. Bij gunstige weersvoorspellingen willen de Duitsers fietsen. De belangstelling was vorige week bijvoorbeeld groot, gewoonweg omdat het een week mooi weer was. Een week! Zo impulsief is de Duitse consument”, meent Reinold.

Het aantal zonne-uren in het voorjaar, een economie die draait, de invloed van elektrische fietsen: allen droegen bij aan een goed seizoen voor de Duitse dealers. Ook de Nederlandse fietsmarkt kende een goed eerste kwartaal. „Met name de verkoop van de e-bikes gaat goed”, meldt een woordvoerder van Rai. „Het tweede kwartaal was door de vele neerslag wat minder goed.”

Ondanks een slechte zomer is de Keulse fietshandelaar Reinold bijna door zijn collectie heen. Hij kende toch een goed jaar, getuige verschillende lege plekken in zijn zaak. „Vooral Derby's Raleighfiets doet het prima.”

Dat betekent echter niet dat het assortiment van Cosmos Bikes & More compleet is. „Ik probeer al jaren om Gazelle in mijn winkel te krijgen, maar het is me nooit gelukt. Wel Batavus ja, maar dat werkt hier niet. Gazelle is wat Nutella is voor chocoladepasta: hét merk dat voor consumenten staat voor het product. Gazelle betekent: Hollandse degelijkheid in fietsvorm. En juist die degelijkheid is wat Nederland op fietsgebied tot voorbeeld voor Duitsers maakt.”



‘We doen er nu zelfs de boodschappen mee’

Wie: Ad de Leij (56) uit Breda
Merk: Gazelle Innergy
Elektrische fiets sinds: 2011

„Mijn eerste reactie was: wat moet ik met zo'n ding? Ik voelde me er te jong voor; wilde nog minstens vijf jaar wachten. Rugproblemen dwongen me echter een alternatief te zoeken voor mijn stadsfiets. Ik ben blij dat ik het gedaan heb, want rijden op een elektrische tweewieler blijkt zalig te zijn; het trapt zoveel gemakkelijker.”

„Sinds de aanschaf in april staat er drieduizend kilometer op de teller. Drieduizend! Goed: drie weken fietsen op de Veluwe hebben daar een belangrijke bijdrage aan geleverd,

maar onderschat ook de dagelijkse tochtjes niet. Boodschappen doen mijn vrouw Marij en ik tegenwoordig met de elektrische fiets. Daarvoor hebben we een extra kettingslot aangeschaft, want zo'n fiets is toch iets te kostbaar om gestolen te worden.”

„Eigenlijk had ik mijn oog laten vallen op een Sparta. Tijdens een proefritje vloog ik over de weg, als in mijn jonge jaren. Zeven weken wachten op die fiets waren mij echter te veel: dan zou de zomer voorbij zijn.”

„Had ik dat toch maar gedaan. De voorvering van deze Gazelle heeft al eens vastgezet en de accu bleek niet zo sterk als beloofd. Nooit meer een Gazelle dus voor mij, maar dat riep ik ook over mijn oude Batavus.”



‘Nooit meer zonder een elektrische fiets’

Wie: Irene (67) en Johan Marijnissen (71) uit Zundert
Merk: Sparta ION
Elektrische fiets sinds: 2010

„Over twee weken sta je hier weer, sprak de fietsenmaker tegen mij, nadat Johan een Sparta kocht. Hij kreeg gelijk: ik wil niet meer anders. „Daar waar de fiets vroeger bij neerslag in de garage bleef staan, rijden we nu door weer en wind. Drenthe, Utrecht, Limburg: heel Nederland zag inmiddels deze Sparta's.”

„Het is een misvatting te denken dat je niets meer hoeft te doen wanneer de ondersteuning aan staat. De fiets bevat een accu, geen motorje! Een middag lang fietsen is nog altijd be-

hoorlijk intensief hoor, alleen trap je veel lichter en ben je minder moe. De tochten die we maken zijn bovendien langer dan de routes die we reden met onze stadsfietsen. We kunnen negentig kilometer afleggen met deze accu, maar meestal houden we het bij vijftig kilometer.”

„De mooiste herinneringen hebben we aan een tocht die we deze zomer maakten op de Veluwezoom, zonder twijfel het mooiste stukje natuur van Nederland. Op en af: dat was prachtig. We sturen onze *e-bikes* ook weleens de grens over, naar Meersel-Dreef, een abdijbierje drinken op het terras. Daar zie je nog maar weinig elektrische fietsen. Het lijkt er op dat Nederland weer trendsetter is, zoals zo vaak op fietsgebied.”



Foto's Joyce van Belkom

‘Nog eenmaal naar Arles, met de elektrische fiets’

Wie: Riet de Bruijn (78) uit Breda
Merk: Batavus Padova
Elektrische fiets sinds: 2009

„Na ons huwelijk wisselden mijn man en ik onze auto in voor de fiets. Het enige stuur dat we daarna zagen, was een fietsstuur. Twintig jaar geleden overleed mijn man; de tochten die ik sindsdien maak, zijn steeds korter geworden, mede vanwege mijn fysieke gesteldheid. Na een hartoperatie ben ik daarom overgestapt op de elektrische fiets.”

„Ik wist niet welk model ik moest nemen, dus volgde ik het advies van een fietsenmaker. Uiteindelijk heb ik voor 2.100 euro deze *e-bike* aangeschaft. Het is een verstandige keuze ge-

bleken: drie zomers heb ik er nu op gereden en elke gereden kilometer is tot nu toe een plezierige geweest.”

„Voor korte tochten door de binnenstad gebruik ik nog steeds een stadsfiets van Gazelle. Grotere afstanden worden echter stevast afgelegd met de *e-bike*. Bijvoorbeeld naar mijn kinderen, die in de omgeving van Breda wonen. Ze vragen me geregeld bij hen te komen eten. Daar zag ik vroeger tegenop, nu niet meer.”

„Toen mijn man nog leefde, gingen we altijd naar het Franse Arles. Prachtige tochten hebben we daar gemaakt.”

„Als ik ergens nog eens naartoe wil, is het Arles. Dit keer met een elektrische fiets, dat moet haast wel een bijzondere ervaring zijn.”