

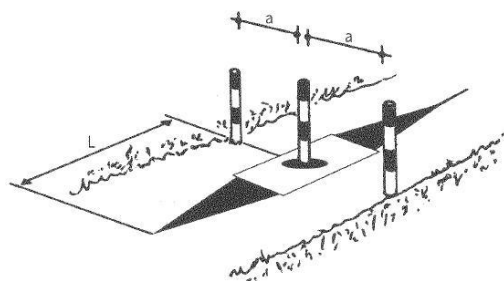


Paaltjes op fietspaden in Apeldoorn, noodzakelijk of ongewenst? Stand van zaken, juni 2016

Sommige mensen willen graag paaltjes op fietspaden om automobilisten te weren; anderen vinden de meeste paaltjes volkomen nutteloos en soms ook gevaarlijk. Dat hoor je vaak. Uiteraard is voor beide wat te zeggen en moet je het per paaltje bekijken.

De afdeling Apeldoorn van de Fietsersbond heeft enkele jaren geleden een groot aantal paaltjes in Apeldoorn geïnventariseerd en daarover een rapport gemaakt en aangeboden aan de gemeente Apeldoorn. In eerste instantie kwam er op papier wel een positieve reactie, maar gebeurde er in de praktijk nog niet zoveel. Dat kwam mede omdat het verwijderen en aanpassen van paaltjes werd overgelaten aan de stadsdeelmanagers. De aanpak verschilde van persoon tot persoon.

Gelukkig heeft de afdeling intensief contact met de gemeente en bleven wij aandringen op een meer structurele aanpak. Mede dat heeft in 2015 geleid tot een zogenaamde 'Uitvoeringsnotitie palen, augustus 2015' waarin de gemeente aangeeft waarom, hoe en waar paaltjes dienen te worden aangepast. In deze notitie zijn ca. 75 locaties in de gemeente aangegeven waar wat gedaan zou moeten worden aan de paaltjes (zie afbeelding 2). Dat houdt bijvoorbeeld in dat nutteloze paaltjes verwijderd worden en dat paaltjes die blijven staan beter vormgegeven worden. Die vormgeving is belangrijk, mede gezien de vele ongelukken die met paaltjes gebeuren. Afbeelding 1 geeft weer hoe een paaltje volgens ontwerprichtlijnen vormgegeven zou moeten worden. De vlakken voor en na het paaltje (met lengte L) zijn bijvoorbeeld ribbelmarkeringen waarmee fietsers het paaltje kunnen opmerken, ook als een andere fietser het zicht op het paaltje ontnemt.



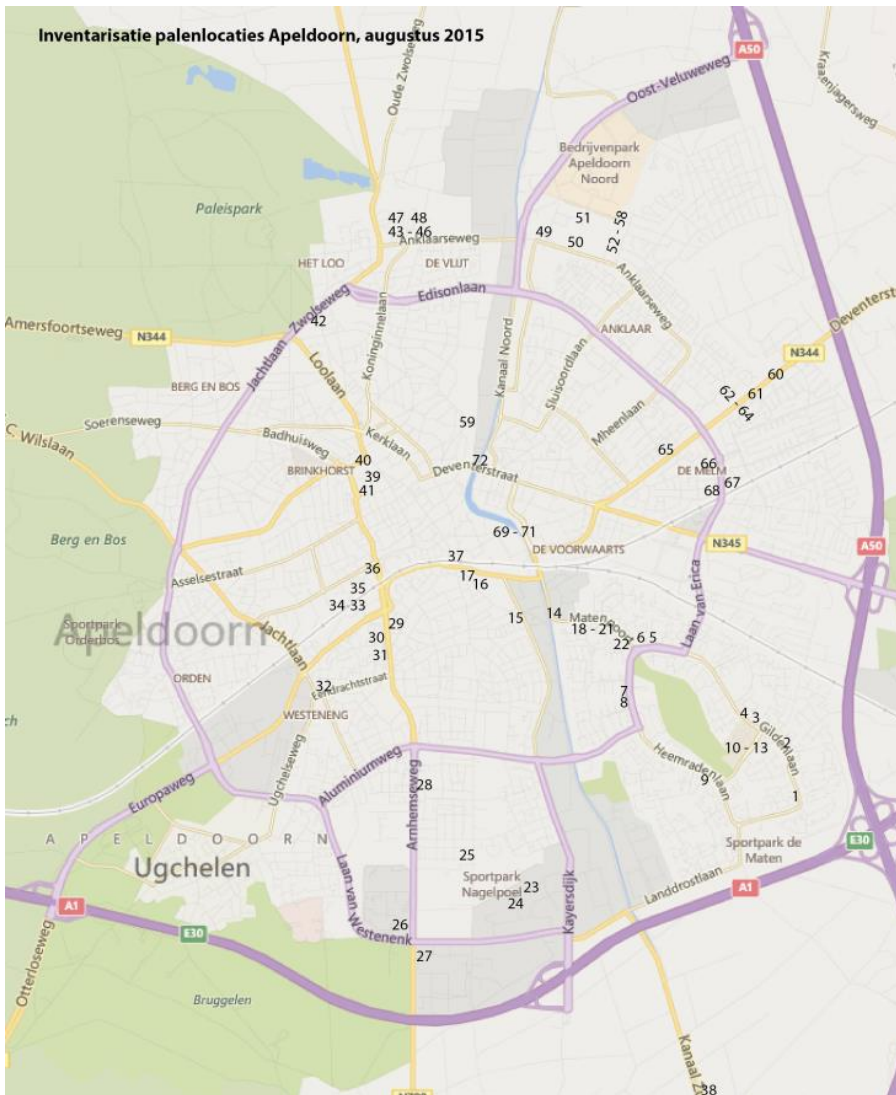
Afbeelding 1: Zaken waar volgens ontwerprichtlijnen aan gedacht dient te worden bij het plaatsen van een paaltje.

Sindsdien is er best veel gebeurd waarvoor we de gemeente dankbaar mogen zijn. Zowel in 2015 als nu ook in 2016 zijn flink wat van die 75 paaltjes aangepast. We hebben een groot aantal van die aanpassingen bekeken, en ja, het ziet er goed uit. Daarbij hebben we bewust de oude situatie (meestal met streetview foto's uit Google Maps) en de nieuwe situatie (eigen foto's) vergeleken om de aanpassingen te beoordelen. In de onderstaande situaties zijn enkele mooie voorbeelden te zien.

En de toekomst? Nee, we zijn nog niet klaar, maar beseffen dat beschikbare budgetten voor de aanpassing ook beperkt zijn. Desondanks blijft de gemeente de komende jaren doorgaan met het aanpassen van paaltjes.

De afdeling begrijpt tegelijkertijd dat niet iedereen altijd blij is met het weghalen van paaltjes. Het blijft een afweging tussen het risico dat fietsers tegen een paaltje rijden en signalen over automobilisten die op fietspaden rijden en/of parkeren.

Jan Timmner,
Fietsersbond Apeldoorn



Afbeelding 2: Zo'n 75 locaties in de gemeente Apeldoorn waar de paaltjes aangepast zouden moeten worden.

Eglantierlaan, doorsteek vanuit het winkelcentrum, ter hoogte van de voetgangerszone

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



De donkere paaltjes zijn weg. Er staan nu twee rood-witte paaltjes en er is een witte ribbelstrook. Een hele verbetering, al kun je je afvragen of de paaltjes hier niet helemaal weg gekund hadden.

Kruising 2e Wormenseweg, bij ROC en onbewaakte NS-fietsenstalling

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



Arnhemseweg - De Sikkel

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



Het hinderlijke paaltje is keurig weggehaald.

Doorsteek Vosweide - Deventerstraat

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



Paaltje aan het eind van het fietspad is weggehaald, en nu staat er een rood-witte paal met inleidende witte markering halverwege het fietspad. (Jammer dat die paal precies ter hoogte van de lantaarnpaal staat!)