

Kort verslag van de ledenvergadering afdeling Apeldoorn op 26 november 2013.

Het gaat goed met de afdeling. Dat was zeker te merken op de ledenvergadering. Er waren meer dan 30 personen aanwezig waaronder vertegenwoordigers van enkele politieke partijen en ook onze contactpersoon van de gemeente.

Aan het begin van de vergadering eigenlijk de bekende hamerstukken. Goedkeuring notulen van vorig jaar, kort jaarverslag en het financieel overzicht.

De activiteiten in 2013.

Onze missie voor dit jaar was het intensiveren van de contacten met de gemeente. De gemeente bepaalt wat, waar en hoe wordt uitgevoerd. Wij als Fietsersbond willen graag in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken worden bij de diverse zaken die raakvlak hebben met het fietsen. In de presentatie werd daar duidelijk aandacht aan geschonken.

Wat deden wij zo al in 2013?

Simpel probleem: wegbewijzering

De gemeente werd attent gemaakt op een wat onduidelijke plaatsing van een wegwijzer. Binnen een week was het aangepast.



vóór



na

Knelpunt Arnhemseweg, nabij Navet

Belangrijker was het oplossen van de knelpunten aan de Arnhemseweg. Het fietspad achter "Navet" was door de scherpe bocht en de dichte haag zeer onoverzichtelijk. De Fietsersbond is heeeeeel lang in gesprek geweest met de gemeente om tot een goede oplossing te komen. Nu eindelijk gerealiseerd. Zeer fietsvriendelijk geworden, uiteraard binnen de mogelijkheden van het bestek. Ook het slechte stukje fietspad aan de oostzijde werd opnieuw geasfalteerd.



Aanpassingen bij Brinkpark

Het bekende Brinkpark werd prima onderhanden genomen. Helaas moest het fietspad aan de noordzijde worden opgeofferd. Het fietspad aan de zuidzijde (bij Randstad) is nu het enige fietspad langs de PWA-laan. Helaas, dit pad is niet duidelijk ingericht als twee richtingenfietspad. Verder is er een verkeerheuveltje bij de kruising Kalverstraat. Gelukkig wordt het heuveltje verwijderd en het wegdek voorzien van rode tegels en ingericht als fietspad in twee richtingen.



Fietsenstallingen NS

De niet bewaakte stallingen bij de stations blijven een probleem. Er staan erg veel wrakken en weesfietsen. Gelukkig zijn er gesprekken gaande tussen de gemeente en ProRail om dit probleem aan te pakken. Waarschijnlijk zal (moet) de gemeente ook binnen de stallingen handhaven. Een troost is dat dit probleem niet alleen in Apeldoorn speelt maar bijna bij elke stations stalling. Helaas, handhaven kost geld en Apeldoorn zit niet ruim bij kas! Wij zijn benieuwd.



Waar mag je wel/niet fietsen in het centrum ?

Er zijn thans verschillende mogelijkheden voor fietsers en bevoorradingsverkeer in het winkelgebied van de Hoofdstraat en de aangrenzende straten.

Eenvoudig gezegd in het zuidelijke deel van de Hoofdstraat (vanaf C&A tot de Kijkshop) mag er buiten winkeluren gefietst worden.

In het noordelijk deel (vanaf de Kijkshop tot het Caterplein) mag er alleen gefietst worden van 05.00 tot 09.00 uur. Ja, je leest het goed, van vijf tot negen in de ochtend! Een zelfde regel geldt voor de Nieuwstraat en het Beekpark.

De fietsdoorstroomas naar het Sprengenbos en Berg en Bos is dus opgeheven. Dit zonder overleg met de Fietsersbond! Wij hebben natuurlijk bezwaar aangetekend. Omfietsen door de Vosselmanstraat en de Roggestraat. Hoe is het bedacht?

Wij willen een eenduidige regel voor het fietsen in de diverse delen van de Hoofdstraat en natuurlijk de Nieuwstraat, 24 uur open voor fietsers.





Verbreiding Zutphensestraat

Begin 2014 zal begonnen worden met de omstreden verbreding van de Zutphensestraat. Voor de fietsers vervalt het doorgaande fietspad aan de zuidzijde (langs Schuylenburg). De fietsers moeten straks over de parallel weg, in twee richtingen en tussen de geparkeerde auto's door. Verder worden de rotondes vervangen door verkeerslichten. Er is nu overleg met de gemeente om de parallel weg te voorzien van asfalt om zo het fietsen wat comfortabeler te maken. Of het asfalt er komt? Het kost geld en dat is op dit moment bij de gemeente schaars. De plannen zijn bijna uitvoering klaar. Er valt nu nog weinig aan te verbeteren!



Parallelweg



weg fietspad ! zuidzijde

Na de vergadering en koffiepauze : een themabijeenkomst

Na de koffiepauze kreeg Theo Pool van Bongers Bikes het woord. Theo praatte ons bij over de nieuwste ontwikkelingen op fietsgebied. Een korte samenvatting:

De GATES riemaandrijving.

Waarom nog steeds met een ketting de overbrenging regelen als dat ook met een riem kan. Gates heeft een complete riemaandrijving op de markt gebracht. Deze vorm van aandrijving kan alleen worden toegepast bij naafversnellingen. De voordelen: smering niet nodig. Lichter in gewicht dan een ketting. Maar er zijn natuurlijk ook nadelen. De aanschafprijs van de fiets is beduidend hoger dan die van een fiets met kettingaandrijving. Het is moeilijk de riem op de juiste spanning te brengen. Staat de riem te slap dan slijt hij over de tandwielen. Er zijn duidelijk voor- en natuurlijk ook tegenstanders van deze nieuwe ontwikkeling. Het Nederlandse merk SANTOS is een voorstander van riemaandrijving. Al in 2009 reed de Brit James Bowthorpe op een SANTOS fiets de wereld rond in 174 dagen. Dit was een nieuw wereldrecord. Zoek even op het internet voor een mooi en goed interview van deze fietser. De riemaandrijving heeft, volgens Santos, zijn duurzaamheid bewezen.

De PINION versnellingsnaaf.

Waar is het einde? Bekend is natuurlijk de Rohloff 14 versnellingsnaaf maar daar is nu de 18 Pinion versnellingsnaaf bijgekomen. Ontwikkelt door twee werkstudenten die in 2006 bij Porsche stage liepen. Deze naaf wordt in het frame gebouwd. Een speciaal frame is dus nodig. De cranc vormt een onderdeel van deze naaf. De Rohloffnaaf kan in elk frame worden toegepast. Deze naaf zit in het achterwiel. Het overbrengingsbereik van de Pinion is 636 %, met stappen van 11,5 %. Bij de Rohloff is dat 526 % en 13,6 %. Een mooie nieuwe technische ontwikkeling maar gezien de prijs van de naaf, duidelijk bestemd voor het topsegment.

De vernieuwde BOSCH motor.

Ook op het gebied van de E-bike nieuwe ontwikkelingen. Bosch heeft een nieuwe versie van haar motor ontwikkeld. Aanzienlijk kleiner dan de vorige versie. Gelukkig of helaas de fietsenmaker kan aan deze motor niet meer sleutelen. Elektronica gestuurd! Ook de accu capaciteit is weer toegenomen. De verwachting is dat veel fabrikanten zullen overschakelen op de vernieuwde Bosch motor. Theo had een prachtige GIANT fiets meegenomen. De logge uitstraling van de E-bike is zo goed als geheel verdwenen. Ook hier geldt weer: kwaliteit moet betaald worden.

Elektrisch schakelen en meer.

Het houdt niet op met de ontwikkelingen voor de derailleur fietsen.

Veel mountain bikes hebben tegenwoordig grote grotere wielen, 26 inch maakt plaats voor 29 inch. Gevolg: stabiel rijgedrag.

Het achtertandwielblad heeft nu vaak 10 kransjes. Het voorblad is enkel uitgevoerd. Schakelen dus alleen op het achterblad.

Voor de racefiets is er nu ook voor de "gewone fietser", elektrisch schakelen beschikbaar. Een prachtige ontwikkeling. Nooit meer verkeerd schakelen en aanzienlijk minder kabels natuurlijk. Ja, je moet natuurlijk wel zorgen dat de batterij is opgeladen. Het ziet er allemaal degelijk en goed afgewerkt uit.

Theo hield niet alleen een praatje. Hij had ook fietsen meegenomen en kon ons op deze wijze duidelijk tonen hoe het een en ander in de praktijk werkt.

De aanwezigen kregen volop gelegenheid vragen te stellen. En zoals je van een vakman mag verwachten, Theo wist alle vragen tot genoegen van de vragensteller, te beantwoorden.

Als afdeling kunnen wij terug zien op een zeer geslaagde ledenvergadering.