

Apeldoorn, 31 oktober 2013

College van B en W gemeente Apeldoorn
de eenheid Ruimtelijke Leefomgeving
t.a.v. dhr. J. v.d. Rijt
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Betreft : inspraakreactie m.b.t. wijzigingen “*Ontheffingsregeling Berijden Voetgangersdomein 2013*” en “*Ontheffingsregeling Beekparkgebied*”

Geacht college,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van beide bovengenoemde ontheffingsregelingen zoals deze officieel bekend gemaakt zijn op de gemeentepagina van het “Apeldoorns Stadsblad” d.d. 2 oktober 2013.

Gezien de inhoud van bovengenoemde ontheffingsregelingen wil de Fietsersbond formeel inspreken en daarbij bezwaar aantekenen tegen genoemde wijzigingen. Alvorens inhoudelijk op deze ontheffingsregelingen in te gaan wil de Fietsersbond benadrukken dat deze ontheffingsregelingen niet los gezien kunnen worden van het eveneens op 2 oktober 2013 gepubliceerde “*Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Centrum Apeldoorn*”. Op dit verkeersbesluit heeft de Fietsersbond inmiddels ook formeel bezwaar aangetekend (zie kopie brief aan de eenheid Veiligheid en Recht). De in dit bezwaarschrift genoemde argumenten zijn ook direct van toepassing op de wijzigingen van genoemde ontheffingsregelingen, mede omdat beide ontheffingsregelingen het directe gevolg zijn van de in het verkeersbesluit genoemde maatregelen.

Om die reden vermeldt de Fietsersbond hieronder haar argumenten:

- 1) De Nieuwstraat, Beekpark, Badhuisweg vormen de kern van de Fietsdoorstroomas naar Berg en Bos, die is als zodanig benoemd in de “Verkeersvisie 2010-2020”. De gemeente heeft deze doorstroomas aangewezen en geprojecteerd. Deze maatregel is tegenstrijdig met hetgeen de gemeente in het verleden heeft vastgesteld;
- 2) Door genoemde maatregel wordt hier duidelijk een noodzakelijke noord-zuid verbinding aan de westkant van het centrum in Apeldoorn voor de fietser geblokkeerd;
- 3) Het kruispunt Nieuwstraat/Kapelstraat is ook **het** kruispunt waar de noord-zuid en oost-west doorstroommassen (via de Kapelstraat) elkaar ontmoeten, een belangrijk fietsknooppunt !
- 4) De gemeente Apeldoorn heeft op géén enkele wijze onderbouwd wat de noodzaak is van deze maatregelen.
- 5) De gemeente geeft geen alternatieven aan. De mogelijke alternatieven (Vosselmanstraat of Roggestraat) zijn ons inzien niet geschikt als doorstroomas

- 6) De genoemde ontheffingsuren zijn voor de diverse betrokkenen (fietser , voetganger en het bevoorradingsverkeer) zeer verschillend, waardoor het zeer onduidelijk is voor met name fietsers/voetgangers wat wel of juist niet mag en wanneer.
- 7) Door deze onduidelijkheden kan bij handhavend optreden een ongewenste discussie ontstaan.
- 8) Wat betreft de reden om de fietser uit dit gebied te willen verwijderen wil de Fietsersbond u graag verwijzen naar hetgeen in de Fietsberaad publicatie 8 staat. Uit een onderzoek blijkt o.a. het volgende :
"De fietser past zich in voetgangersgebieden aan, aan de aanwezige voetgangers, waardoor voetgangers nauwelijks overlast ondervinden van fietsers (zelfregulatie). Reguleren heeft niet zoveel zin want als fietsen wel mogelijk is doen fietsers dat ook."
(http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Fietsberaad08_LR.pdf)
N.B. Het Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid.

De Fietsersbond wijst daarnaast ook nog op een inconsequentheid wat betreft waar (in de toekomst) buiten de winkeluren mag worden gefietst. Er dreigen nu in de binnenstad twee regelingen te ontstaan:

- *Fietsen buiten de winkeluren is toegestaan in het zuidelijk deel van de Hoofdstraat, dus vanaf V&D, de Mariastraat, de Korenstraat, de Beekstraat en de Deventerstraat bij de AH.*
- *In het noordelijk deel van de Hoofdstraat, de Nieuwstraat vanaf de Vosselmanstraat tot het Beekpark en de van Kinsbergenstraat dreigt nu fietsen uitsluitend te worden toegestaan tussen 05.00 tot 09.00 uur.*

De Fietsersbond vindt dit erg verwarrend en onnodig en verzoekt dan ook met klem de genoemde maatregelen en ontheffingen terug te draaien.

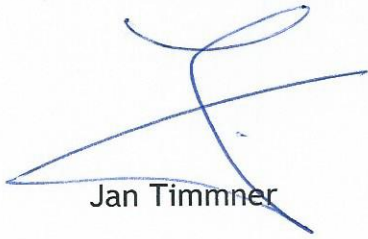
De Fietsersbond kan begrip opbrengen dat op sommige plekken tijdens winkeluren en openingstijden van horecagelegenheden niet gefietst kan/mag worden, echter in de praktijk (zie ook punt 8) hierboven, blijkt dat in het centrum in diverse andere steden dit wel goed gaat.

Als goed voorbeeld noemen wij 's-Hertogenbosch, Fietsstad 2011, waar overall gefietst mag worden. In deze gemeente wordt de eerder genoemde uitspraak van Fietsberaad in de dagelijkse praktijk als juist ervaren.

De Fietsersbond verzoekt dan ook met klem de genoemde wijzigingen in de genoemde ontheffingen niet door te zetten en met name ook de doorstroomas Nieuwstraat via Beekpark naar de Badhuisweg volledig en op alle uren open te houden voor fietsverkeer.

De Fietsersbond is uiteraard van harte bereid over deze kwestie in overleg te treden met de gemeente.

Hoogachtend
namens de Fietsersbond



Jan Timmner



Ed Oldengarm

correspondentieadres
J.M.Timmner
Kasteellaan 109
7325 RN Apeldoorn
0555340029
apeldoorn@fietsersbond.nl

bijlagen : bezwaarschrift Fietsersbond met betrekking tot
'Verkeersbesluit verkeersmaatregelen centrum Apeldoorn'