



straatwijs

door Arnold Zweers

Fietsdoorstroomassen

Goed nieuws aan het eind van het jaar: de gemeente Apeldoorn heeft besloten van de Koninginnelaan geen fietsdoorstroomas (wat een term!) te maken. Op papier lijken die 'assen' een mooi systeem. Maar door het fijnmazige net van wegen en paden in Apeldoorn laat de fietser zich niet in het keurslijf persen van door de lokale overheid bedachte routes, hoe goed bedoeld ook.

De fietsas De Maten-centrum is zeker een succes. De 2e Wormenseweg en de aansluitende fietstunnel bij het station worden zeer intensief gebruikt. Er zitten echter wel gevaarlijke oversteekpunten in: bij de Matenpoort en Wormensebrug en bij de Kayersdijk, Reigersweg en Lepelaarweg. Leuk maar veel minder bereden is de 'as' Badhuisweg en Soerenseweg. De Asselsestraat is van nature een drukbegane fietsroute vanaf het centrum naar de westelijke wijken. Maar de miljoenen euro's die daar enkele jaren geleden door de gemeente aan het 'upgraden' werden gespenderd, zijn

voor een deel weggegooid geld geweest. Immers, het racebaangehalte is er niet minder op geworden. De fietsas naar Osseveld-Woudhuis vind ik ook een twijfelachtige zaak. De meeste mensen vanuit die wijken rijden gewoon langs de Deventerstraat en Zutphensestraat waar riante fietspaden liggen. Maar van 'het stadhuis' moest er zo nodig nog een derde, vrijliggende route bij. Wat door dwarsliggende bewoners van de Dianalaan is gefrustreerd. Het resultaat is vlees noch vis. De nu gelukkig geschrapte fietsas Koninginnelaan had volgens mij geen meerwaarde opgeleverd. Via de vrijliggende route langs de vernieuwde Regentesselaan komt de fietser een heel eind. En kan hij richting Het Loo en Kerschoten naar alle kanten uitwaaiëren. Een vrijheidsgevoel dat men een rijwieler niet zomaar afpakt. De armlastige gemeente Apeldoorn houdt nu een flink bedrag in kas. Mochten er nog wat tonnen resteren, dan is een reeks kleinschalige veiligheidsmaatregelen aan ons bestaande fietspadennet de allerbeste bestemming.