



Een trekker rijdt grommend over het fietspad tijdens een test om uit te zoeken welke sneeuwruimmethode het meest effectief is.

foto Cees Baars

## Test met het sneeuwvrij maken fietspaden

door Peter Leunissen

**APELDOORN** - De radio meldt ruim 700 kilometer file, in Apeldoorn kruipt het verkeer over de Deventerstraat. Maar op Anklaarseweg staat Adri Dijkhuizen, afdelingssecretaris bij de Apeldoornse dienst Openbare Werken dik tevreden te wezen. Eindelijk een laagje

sneeuw, zodat getest kan worden hoe onder meer de nieuwe sneeuwborstels het doen. Een trekker rijdt daartoe over het fietspad. Een borstel hangt aan de voorste hef, aan de achterzijde een apparaat dat zowel pekewater kan sproeien als droog zout kan strooien. Dijkhuizen: „We doen een test in samenwerking met CROW, een

kennisplatform op het gebied van infrastructuur en verkeer. We willen uitzoeken wat de beste methode is om gladheid te bestrijden. Want die kennis is nogal versnipperd. Iedere gemeente heeft er wel ideeën over, maar we willen nu eens uitzoeken wat echt het beste werkt.” Dat is geen sinecure zegt Michiel Pouwels van CROW: „Er

zijn zeer veel variabelen: het type bestrating, de dikte ervan, de bodemtemperatuur, de methode van sneeuwvrijmaken. Onze vraag: wat werkt wanneer het beste.” Dijkhuizen knikt: „ik hoop dat we deze winter nog veel tests kunnen uitvoeren.” Het is maar goed dat de duizenden gevangen in de file hem niet horen.