

Apeldoorn, 31 oktober 2013

College van B en W gemeente Apeldoorn
t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Betreft : bezwaarschrift tegen
"Verkeersbesluit verkeersmaatregelen centrum (2 oktober 2013)"

Geacht college,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van het "Verkeersbesluit verkeersmaatregelen centrum Apeldoorn" zoals dat officieel bekend gemaakt is in de Staatscourant (2 oktober 2013) en zoals dat tevens ook bekend gemaakt is op de gemeentepagina van het "Apeldoorns Stadsblad" (2 oktober 2013).

Gezien de inhoud van bovengenoemde maatregelen wil de Fietsersbond formeel bezwaar aantekenen tegen dit Verkeersbesluit. Het betreft hier niet alle genoemde onderdelen van het verkeersbesluit, maar hebben, onder verwijzing naar de verschillende alinea's, betrekking op de hieronder genoemde:

- een voetgangerszone aan te wijzen op het wegvak Beekpark tussen het Beekpark 28 en de Nieuwstraat en het wegvak Nieuwstraat tussen het Beekpark en Vosselmanstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het fietsverkeer (geen snorfietsers) in de voetgangerszone op het wegvak Beekpark tussen het Beekpark 28 en de Nieuwstraat en het wegvak Nieuwstraat tussen het Beekpark en Vosselmanstraat toe te staan op maandag t/m zondag van 05.00 - 09.00 uur door middel van het plaatsen van onderborden met de tekst 'fietsers (geen snorfietsers) toegestaan 05.00 - 09.00 h' onder borden G7 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de eenrichtingsweg op het wegvak Beekpark tussen de Roggestraat en de Nieuwstraat en het wegvak Nieuwstraat tussen het Beekpark en Vosselmanstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden die de uitzondering aangeven voor het (brom)fietsverkeer;
- Het verplichte fietspad in twee richtingen ter hoogte van de aansluiting van de Hoofdstraat op de Vosselmanstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden.

De Fietsersbond heeft hiervoor de volgende argumenten:

1. De Nieuwstraat, Beekpark, Badhuisweg vormen de kern van de Fietsdoorstroomas naar Berg en Bos, die is als zodanig benoemd in de "Verkeersvisie 2010-2020". De gemeente heeft deze doorstroomas aangewezen en geprojecteerd. Deze maatregel is tegenstrijdig met hetgeen de gemeente in het verleden heeft vastgesteld.
2. Door genoemde maatregel wordt hier duidelijk een noodzakelijke noord-zuid verbinding aan de westkant van het centrum in Apeldoorn voor de fietser geblokkeerd;
3. Het kruispunt Nieuwstraat/Kapelstraat is ook **het** kruispunt waar de noord-zuid en oost-west doorstroommassen (via de Kapelstraat) elkaar ontmoeten, een belangrijk fietsknooppunt !
4. De gemeente Apeldoorn heeft op géén enkele wijze onderbouwd wat de noodzaak is van deze maatregelen.
5. De gemeente geeft geen alternatieven aan. De mogelijke alternatieven (Vosselmanstraat of Roggestraat) zijn ons inzien niet geschikt als doorstroomas.
6. De genoemde ontheffingsuren zijn voor de diverse betrokkenen (fietser, voetganger en het bevoorradersverkeer) zeer verschillend, waardoor het zeer onduidelijk is voor met name fietsers/voetgangers wat wel of juist niet mag en wanneer.
7. Door deze onduidelijkheden kan bij handhavend optreden een ongewenste discussie ontstaan.
8. Wat betreft de reden om de fietser uit dit gebied te willen verwijderen wil de Fietsersbond u graag verwijzen naar hetgeen in de Fietsberaad publicatie 8 staat. Uit een onderzoek blijkt o.a. het volgende:
De fietser past zich in voetgangersgebieden aan de aanwezige voetgangers aan, waardoor voetgangers nauwelijks overlast ondervinden van fietsers (zelfregulatie). Reguleren heeft niet zoveel zin want als fietsen wel mogelijk is doen fietsers dat ook."
(http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Fietsberaad08_LR.pdf)
N.B. Het Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid
9. Het onderbord dat de gemeente wil plaatsen is geen onderdeel van het RVV en is daarmee niet rechtsgeldig

De Fietsersbond wijst daarnaast ook nog op een inconsequentheid wat betreft waar (in de toekomst) buiten de winkeluren mag worden gefietst. Er dreigen nu in de binnenstad twee regelingen te ontstaan:

- *Fietsen buiten de winkeluren is toegestaan in het zuidelijk deel van de Hoofdstraat, dus vanaf V&D, de Mariastraat, de Korenstraat, de Beekstraat en de Deventerstraat bij de AH.*
- *In het noordelijk deel van de Hoofdstraat, de Nieuwstraat vanaf de Vosselmanstraat tot het Beekpark en de van Kinsbergenstraat dreigt nu fietsen uitsluitend te worden toegestaan tussen 05.00 tot 09.00 uur.*

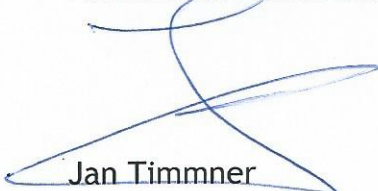
De Fietsersbond vindt dit erg verwarrend en onnodig en verzoekt dan ook met klem de genoemde maatregelen en ontheffingen terug te draaien.

Het in deze brief genoemde verkeersbesluit heeft een directe relatie met twee tegelijkertijd gepubliceerde ontheffingswijzigingen in hetzelfde gebied Beekpark/Nieuwstraat/ Vosselmanstraat/Hoofdstraat.

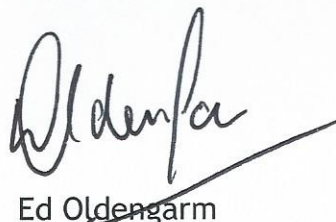
De Fietsersbond zal op deze ontheffingswijzigingen via een andere inspraak-procedure reageren. Een kopie van deze inspraak is als bijlage aan dit bezwaarschrift toegevoegd.

De Fietsersbond is uiteraard van harte bereid over deze kwestie in overleg te treden met de gemeente.

Hoogachtend
Namens de Fietsersbond



Jan Timmner



Ed Oldengarm

Correspondentieadres
J.M. Timmner
Kasteellaan 109
7325 RN Apeldoorn
0555340029
apeldoorn@fietsersbond.nl

bijlagen:

- 1) Machtiging Fietsersbond Utrecht (bestaande uit machtiging, statuten, directiestatuut, uittreksel Kamer van Koophandel en algemene volmacht)
- 2) Kopie inspraak brief met betrekking tot de wijzigingen in de ontheffingsregelingen