

komt trager op gang bleek zaterdag op de stepdag bij dokZuid.

Sneeuwbaaleffect van de e-bike

De Stekker 21-11-11

De geest is uit fles en de elektrische fiets lijkt aan een onstuitbare opmars bezig. Oudere e-bikers merken zelfs dat hun kinderen er op kicken.

door Henk van 't Veen

Ook de voorzitter van de Fietsersbond afdeling Apeldoorn heeft er een. Een elektrische fietsers natuurlijk. Voorzitter Jan Timmer is enthousiast, heel enthousiast maar hij weet ook de rem te doseren. Alleen voor tochtjes buiten de stad. Om de op stoom geraakte populairiteit maar te ondersteunen: de afdeling hield afgelopen week een lezing over het fenomeen. Timmer: "We hadden in dokZuid een zaal voor veertig man gehuurd. Boven verwachting kwamen we plaatsen tekort. Uiteindelijk zaten en stonden er vijftig belangstellenden." In de fietsbranche zijn de geluiden niet anders. Gerwin Bomhof van FietsCity vangt omzetting terug op met dank aan het elektrische trapwonder. "De omzettaalmen zijn wat teruggelopen, maar door de hogere prijs van elektrische fiets is dat aardig gecompenseerd. Twintig procent van de omgezette fietsen voor volwassenen is elektrisch."

Een tweede jeugd. Voor de fietsers zelf en de berijder. "Toen Sparta ruim tien jaar geleden met de eerste modellen kwam, was het iets voor ouderen." Timmer. "Ik hoor nu om me heen van ouders dat hun kinderen hun elektrische fiets van pa en moe dan op hun scooter." Bomhof zag de omslag drie jaar geleden. "Is er iets met je, vroegen ze eerst als je elektrische reed. Nu zie je bij fietsclubjes van 50-plus-sers dat je zonder 20'n fiets bijna



niet meer mee kunt doen. Er is sprake van een sneeuwbaaleffect. Timmer kent naast de recreatieve gebruiker ook veel mensen die nu voor woon-werk-verkeer tussen Apeldoorn en Deventer de fiets pakken. Hij schat dat inmiddels tien procent van de 350 leden van afdeling Apeldoorn op elektrisch is overgeschakeld. Zelf berijdt Timmer een Flyer van 2400 euro. "Het is een uitgave, je moet erop rekenen dat je pas tussen 1800 en 3000 euro een goede fiets hebt." Volgens Bomhof begint het met 1500 euro. "Ze zijn inmiddels in prijs gedaald. Vorig jaar

lag de gemiddelde prijs op 2000, nu is dat 1600, 1700 euro." Na Sparta bieden nu ook grote merken als Batavus, Gazelle en Giant verschillende modellen aan. De tweede jeugd van de e-bike is volgens Bomhof mede te danken aan verbeterde techniek (meer accucapaciteit, grotere actieradius - meer dan 100 kilometer, geruisloos-zer). Ook campagnes die ons aansporen te bewegen helpen. Wat betreft dat laatste punt is voorzichtigheid geboden, waarschuwt de 60-jarige Timmer. "Ik heb het zelf meegemaakt. Mijn echtgenote had al eerder 20'n fiets aange-

schafft. Als we dan fietstochten maakten, trapte zij makkelijk voort, terwijl ik mijn uiterste best moest doen om haar bij te houden." Nu hij de fiets eenmaal ook heeft, heeft hij afgesproken de elektrische motor die het trappen zo licht maakt, pas in te schakelen als ze rochten buiten de stad maken. "Je kunt er 25 kilometer per uur mee rijden. Dat vind ik te snel. Dus ik fiets langzamer. Maar dan stelt de beweging met ingeschakel-

Hanneke en Victor Verbraeken fietsen in Apeldoorn en op vakantie elektrisch. foto's Henk van 't Veen

Handige step heeft kleine rol in vervoer

APELDOORN - Je zou van de autoped die op zijn stoerst kick-bike heeft verwachten dat het snel een plek zou innemen als populair stadsvervoer. De Nederlandse Autopedfederatie hield afgelopen zaterdag in en bij dokZuid een landelijke doe- en in-formattedag. Het trok veertig, vijftig bezoekers. Het is al lang geen kinderspeelgoed meer. "Maar we zijn ook niet groot", zegt Gerard de Haan, een van de vijf leden van Stepteam Apeldoorn. "Wat groter dan de bobsleehond en de lighteshond. Dat is het."

Met zijn clubje traint hij twee keer per week in Apeldoorn. Soms een tocht naar Vaassen of ze doen de Posbank. De snelheden zijn gemiddeld zo'n 20 kilometer per uur. Op straat nemen ze een beschieden positie in: je ziet ze weinig. In het minder openbare leven van fabriekshallen, op terreinen van gro-twekers en in de lange gangen van ziekenhuizen zijn ze wel erg in trek, zegt importeur Vincent Goolker uit Hengelo. Hij staat met zijn steppen, autopeeds en kickbikes van allerlei maten bij dokZuid. Het step-plezier straalt van alle

kanten van het gezicht van Gerard de Haan (46), een boomlange Apeldoornier. Hij is net binnen van de recreatieve tocht die rond Apeldoorn was uitgezet. "Als je er meer dan vijf kilometer mee rijdt - naat je werk bijvoorbeeld - kom je al gauw met een bezwete rug aan. Niet lekker als je dan aan je werk moet." Wel wordt de step nog wel eens ingezet door treinforenzen. Van huis naar station, step inklappen en bij de eindhalte met de step verder. "Rij je zo Amsterdam in." De stepliehebbers lepelen allemaal even makkelijk de voordeuren op: hoge energieverbranding, handzaam, weinig blessuregevoelig, voor leeftijd 2-100 jaar.

"Het beperkt zich vooral tot 40-50-jarigen", zegt Jeroen Roert (zelf 40), ook een Apeldoornier stepper. "De jeugd vindt dit niet cool, en een nieuwe step kost gauw 3 tot 400 euro. En ja, je bent nog wel eens punt van aandacht op de openbare weg. Soms een flauwe opmerking", zegt De Haan. "Maar", zegt Goolker, "de meeste steppers denken niet zo burgerlijk en trekken zich er niets van aan."



Gerard de Haan stapte tweemaal jaar geleden (weer) op de step en draait de hand niet om voor een tocht van honderd kilometer.

Zelfs een

heilige past het boetekleed

door Henk van 't Veen

gels door de hecht liet vlienen

en een mond was had en Lee



Agenda gemeenteraad
Donderdag 24 november 2011
Op de agenda staan onder andere: Luchthaven Tiel, presentatie over Huicentennialia, huicentennialia

Geld weg woningint

APELDOORN
In woningen in Loenen en in Apeldoorn is op vrijdag op za Aan de Voors werd de inbra ontdek. Men v door een raam een geldbedrag Aan de Konin doorn is de int ochtend ontde men binnenge raam te forceer ren niet thuis. E een flatscreen t aan een muur een flatscreen t mistlukt.

is er ingebro Mgr. Noleniss is een hoevec len. De polit uur de meld alarm was af ruit te zijn, ge veelheid sigar De politie or en is op zoe kunnen de 0900-8844.