

Gemeente Apeldoorn
t.a.v. de leden van de Gemeenteraad
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Apeldoorn, 4 februari 2015



Betreft: Zienswijze Ontwerp Bestemmingsplan Brink en Orden

Geachte leden van de Gemeenteraad,

De Fietsersbond afdeling Apeldoorn wil graag haar zienswijze geven op het "Ontwerp Bestemmingsplan Brink en Orden".

Het betreft hier uitsluitend de nieuwe ontwikkelingen rond het project Prins Willem-Alexanderlaan (PWA-laan) – Waterloseweg - Ritbroekstraat en met name de ontsluiting dan wel verkeersafhandeling met betrekking tot de nieuwe huizen die gerealiseerd gaan worden door het Collectief Particulier Opdrachtgeverschap Groenewoud (CPO-Groenewoud) in het gebied tussen PWA-laan, Waterloseweg en Ritbroekstraat.

Hieronder zal onze afdeling een aantal opmerkingen inclusief uitleg of argumentatie geven waarom wij de geplande ontsluiting/verkeersafwikkeling alhier niet passend vinden. Wanneer van toepassing verwijzen wij hierbij naar schematische figuren of foto's aan het eind van onze zienswijze.

1. Algemeen

De Prins Willem-Alexanderlaan (PWA-laan) is een gebiedsontsluitingsweg en is één van de verbindingswegen tussen centrum en de ring west Apeldoorn. Aan beide zijden van de weg liggen (deels) vrijliggende fietspaden die druk gebruikt worden door onder andere scholieren. Die gaan van en naar het scholencomplex Cortenbosch, dat zich nabij de kruising van de PWA-laan en Prinses Beatrixlaan, aan de noordzijde van de PWA-laan, bevindt.

Momenteel is er al een flink veiligheidsprobleem, omdat veel fietsers komende vanuit het centrum gebruik maken van het tweerichtingsfietspad dat zich aan de zuidzijde van de PWA-laan bevindt, tussen de kruising van de PWA-laan met de Koning Stadhouderslaan - Wilhemina Druckerstraat en de Waterloseweg. Dit komt doordat, na het realiseren van het Amaliapark, het fietspad aan de noordzijde van PWA-laan (zuidzijde voormalig Brinkpark) verdwenen is en vrijwel alle fietsers nu gebruik maken van het tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de PWA-laan. Voorbij het voormalige Achmea complex steekt men vervolgens de kruising over, richting het westelijk deel van de PWA-laan.

Bij de Waterloseweg aangekomen moeten fietsers die vanaf de kant van het centrum komen, kiezen: de Waterloseweg op, of de PWA-laan hier (met gevaar) rechtsaf oversteken naar het bruggetje over de Grift aan de noordzijde van de PWA-laan en op deze manier via de parallelweg de PWA-laan verder volgen. Er is een alternatief, namelijk dat men een klein stukje illegaal tegen de richting in fietst tot net over het (nieuwe) bruggetje over de Grift en daar rechtsaf oversteekt; met hier wel een klein middeneiland, dus iets minder gevaarlijk. In feite is het hier geen fietsoversteek, maar een voetgangersoversteek.

In de praktijk blijkt echter dat veel fietsers ter plaatse van de kruising met de Waterloseweg tegen de richting in blijven rijden op het zuidelijke éénrichtingsfietspad naar de kruising met de Prinses Beatrixlaan (in totaal circa 450 meter). Het zijn in hoofdzaak scholieren van het Cortenbosch scholencomplex.

Bij de kruising PWA-laan - Ritbroekstraat is een oversteekmogelijkheid, maar zonder middeneiland; pas bij de kruising met de Prinses Beatrixlaan zijn er twee oversteekmogelijkheden met kleine middeneilanden. Men zou zich zelfs kunnen afvragen of het niet beter zou zijn om van het gehele fietspad tot aan de Prinses Beatrixlaan dan maar een tweerichtingsfietspad te maken (zie ook verder onder 2 bij redenen).

2. Ontsluiting woningen project CPO-Groenwoud

De afbeeldingen 1 en 2 tonen schematische tekeningen van het project CPO-Groenewoud met daarbij de verkeersstroom en de ontsluiting summier weergegeven.

De afbeeldingen 3a/b tonen de twee mogelijkheden voor de ontsluiting, waarbij afbeelding 3a de door de gemeente gekozen ontsluiting weergeeft.

Als je het vanuit een aantal aspecten bekijkt (verkeersveiligheid, aanzicht, bereikbaarheid, etc.) zijn er bij beide mogelijkheden vóór- en nadelen.

De Fietsersbond afdeling Apeldoorn kiest ontegenzeggelijk voor het alternatief, te weten ontsluiting alleen via de Waterloseweg (afb.3b) en is om diverse redenen tegen het beoogde plan, te weten ook een ontsluiting op de PWA-laan (zie afb.3a).

Redenen voor de keuze voor de alternatieve ontsluiting:

- Het uitgangspunt van Duurzaam Veilig is om erfaansluitingen op gebiedsontsluitingswegen te vermijden. Ook voor de doorstroming is het gunstiger om het aantal aansluitingen te beperken. Om deze reden wordt immers veel geïnvesteerd om langsparkeren op te heffen met parallelwegen, zoals ook onlangs is gebeurd bij de reconstructie van de Arnhemseweg.
- Het aantal woningen is gering, waardoor er geen directe gevaren of kansen op filevorming zijn op het grondgebied van COP-Groenewoud; dat zou bij een groot aantal woningen wel het geval kunnen zijn.
- Volgens de Fietsersbond afdeling Apeldoorn is dit alternatief voor de gemeente goedkoper omdat er niet geïnvesteerd dient te worden in een eventuele ontsluitingsweg op de PWA-laan, inclusief oversteek.
- De extra ontsluiting zal ook het karakter van de PWA-laan, een brede, rechte laan met flink wat groen en fraaie uitstraling, aantasten. Zoals de gemeente zelf in haar visie hierover constateert, wordt binnen onze gemeente gestreefd naar het terugbrengen van de laanstructuur. Het aantal in- en uitritten moet daarom beperkt worden. Door de beoogde manier van aansluiten ontstaan er nu dus twee ontsluitingen op zeer korte afstand van elkaar. De nagestreefde laanstructuur wordt hierdoor geweld aan gedaan.
- Gezien de hoge verkeersintensiteiten en -snelheden die er op de PWA-laan voorkomen, en mogelijk meer in- en uitvoegend verkeer, komt de doorstroming in gevaar en ook de verkeersveiligheid, zowel van de automobilist(en) als van de fietser(s).
- Als de ontsluiting op de PWA-laan er komt, zal er ook een oversteekmogelijkheid gecreëerd dienen te worden voor voetgangers en fietsers; dit zou minimaal een oversteekvoorziening moeten zijn met middeneiland, dus in twee fasen; tevens, en dat schijnt al in de plannen te staan, zal er aan de noordzijde van de PWA-laan ter plaatse een bruggetje moeten komen over de Driehuizerbeek, die daar bovengronds gaat komen. Al met al zullen daar hoge kosten aan verbonden zijn. Kosten die de Fietsersbond afdeling Apeldoorn liever terug zou zien in verkeersveiligheidsvoorzieningen voor fietsers daar of elders.
- Door de ontsluiting op de PWA-laan te creëren kiest de gemeente doelbewust voor een hogere mate van onveiligheid voor fietsers ter plaatse van die ontsluiting. Ook al kiezen veel fietsers er bewust voor illegaal tegen de richting van het verkeer in te fietsen, er is (te) weinig handhaving.
- Omdat er ter plaatse weinig gehandhaafd wordt en er aan de noordzijde van de PWA-laan in dat gebied grotendeels géén fietspad ligt maar een secundaire weg langs de huizen, zou je kunnen

voorstellen om van het zuidelijke fietspad aan de PWA-laan tussen Waterloseweg en Prinses Beatrixlaan een tweerichtingsfietspad te maken. Maar ook dit heeft zowel voor- als nadelen voor de verkeersveiligheid bij zijwegen (fietsers uit onverwachte richting) en zou dus eerst goed onderzocht dienen te worden.

3. Conclusies

Het moge uit voorafgaande argumenten duidelijk zijn dat de Fietsersbond afdeling Apeldoorn tegen de beoogde ontsluiting van het project van CPO-Groenewoud naar de PWA-laan is.

De Fietsersbond afdeling Apeldoorn wil waar en wanneer nodig, haar zienswijze met bezwaren graag verder mondeling toelichten. De Fietsersbond zal indien nodig te zijner tijd dan ook bezwaar gaan maken tegen de huidige invulling van het project.

Namens de Fietsersbond afdeling Apeldoorn.

Hoogachtend,

Jan Timmer

Voorzitter afdeling Apeldoorn

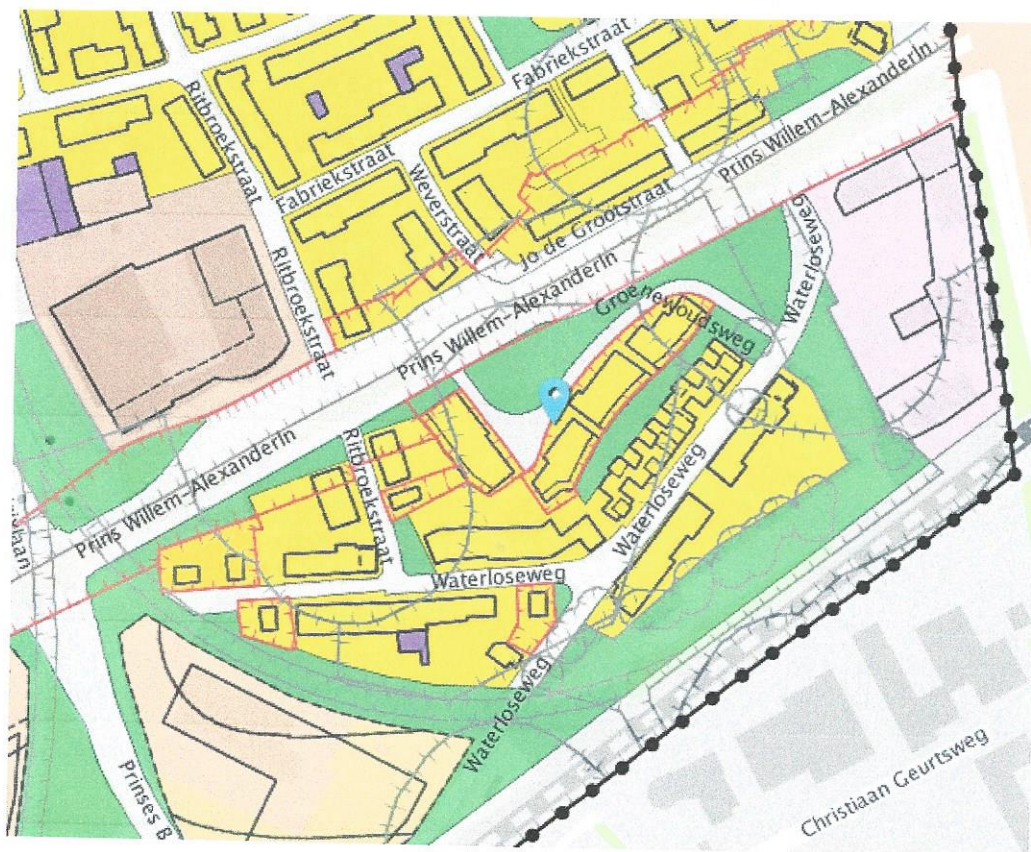
Kasteellaan 109

7325 RN Apeldoorn

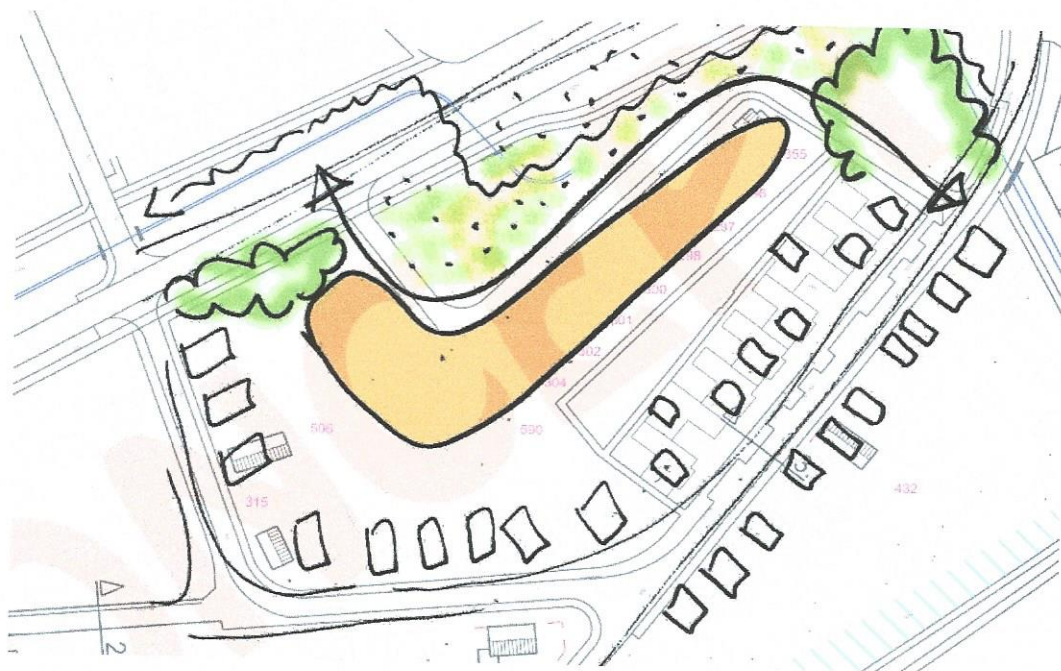
apeldoorn@fietsersbond.nl

<http://apeldoorn.fietsersbond.nl/>

06 45 94 11 96



Afb.1 schematisch overzicht project PWA-laan-Waterloseweg-Ritbroekstraat



Afb.2 beoogde ontsluitingen (zwarte pijlen)



Afb.3a beoogde ontsluiting, twee mogelijkheden, t.w. Waterloseweg en PWA laan.

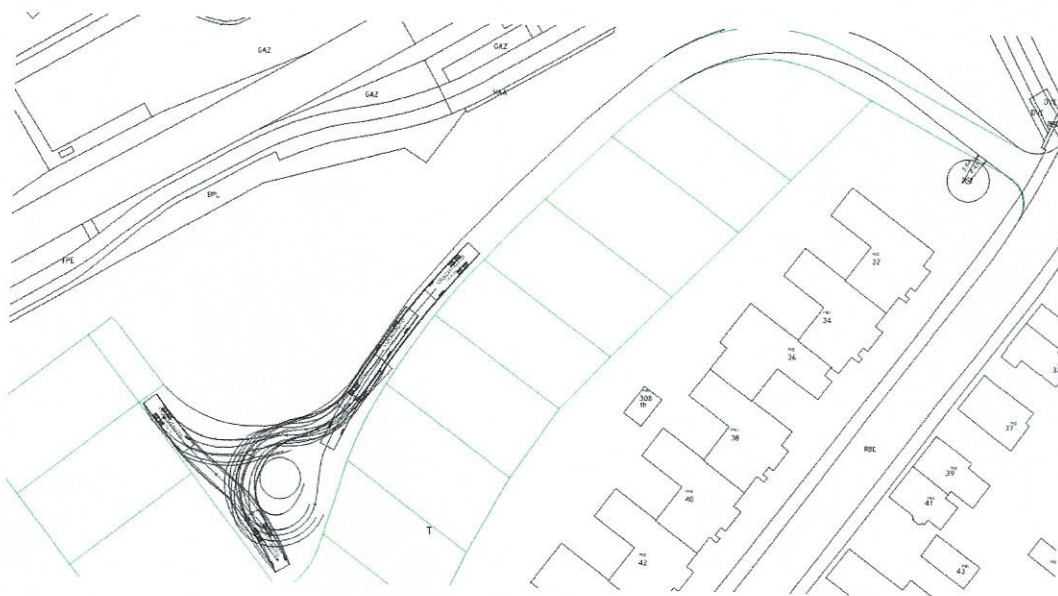


Fig.3b alternatieve ontsluiting (uitsluitend via Waterloseweg)



Afb.4 overgang van het tweerichtingsfietspad naar verboden in te rijden éénrichtingsfietspad nabij de kruising met de Waterloseweg (waar staat het verbodsbord eigenlijk ?) [orig. Google Maps]