



Fietsersbond

Apeldoorn, 16 maart 2015

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Apeldoorn.
t.a.v. de wethouder dhr. J. Kruithof
Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn

Geachte heer Kruithof, beste Johan,

De Fietsersbond Apeldoorn vraagt uw aandacht voor een principiële verschil van mening tussen de gemeente Apeldoorn en de Fietsersbond afdeling Apeldoorn (FB Apeldoorn) over de uitvoering van het beleid wat betreft *de veiligheid voor fietsers*.

Binnen de gemeente wordt gewerkt aan een document/project met de werktitel "*Aan de slag met veilig fietsen in Apeldoorn*". Zoals de titel aangeeft wordt er gestreefd naar goede en veilige voorzieningen ten behoeve van de fietsers. Helaas, in de achter ons liggende periode kunnen wij vaststellen dat diverse bestaande, veilige fietsverbindingen worden opgeofferd aan andere doelen. Het gaat dan vaak over de vrijliggende fietspaden. Enkele voorbeelden:

- Het fietspad Eendrachtlaan-Jachtlaan tot aan de kruising Europaweg is opgeheven. De reden van deze opheffing was: De beek komt bovengronds, het wordt een 30 km zone en binnen een 30 km zone komen geen gescheiden verkeersstromen voor. Fietsers dus op de rijbaan. En bovendien is de weg smaller gemaakt waardoor het voor fietsers zeker niet veiliger is geworden.
- Het fietspad aan de zuidzijde van de Zutphensestraat, tussen het kruispunt Laan van Erica/Laan van Osseveld tot aan de Barnewinkel. Dit fietspad is opgeofferd voor de verbreding van de Zutphensestraat. Fietsers moeten nu gebruik maken van de ventweg ten noorden van de Zutphensestraat. Aan deze ventweg worden geen veranderingen aangebracht om tot een kwalitatief goede fietsvoorziening te komen. De snelheidsremmende "verkeersdrempels" en de klinkerbestrating blijven gehandhaafd, Deze ventweg zou een prima eerste fietsstraat van onze gemeente kunnen worden.

Één van de argumenten van de gemeente is, dat de wegen (in het centrum maar soms ook daarbuiten) zo uniform mogelijk ingericht dienen te worden zodat je de wegcategorie herkent. Een 30 km/uur straat is onder andere te herkennen aan de menging van verschillende verkeersstromen. En die bereik je onder meer door er geen aparte fietsvoorzieningen te hebben. Zie <http://vvn.nl/30-km-zone> .

Dat vindt de Fietsersbond Apeldoorn echter wel erg rechtlijnig gedacht, zeker als het gaat over een weggedeelte waar in de huidige situatie reeds een apart fietspad aanwezig is.

Er is geen onderzoek geweest dat aantoonde dat verblijfsgebieden onveilig worden door fietspaden. En je kunt je voorstellen dat je toch wat extra kwaliteit voor fietsers wilt bieden in de vorm van een fietspad. Zeker in een knooppuntennet of op een doorstroomas is dat voorstelbaar en zeker ook als dat fietspad al aanwezig is !

De Fietsersbond (hoofdkantoor Utrecht) heeft zich kort geleden met succes verzet tegen het invoeren van een keiharde regel om fietspaden te gaan schrappen binnen een publicatie over zogenaamde "Basiskennmerken wegontwerp": <http://www.fietsersbond.nl/nieuws/fietsersbond-redt-fietspaden-verblijfsgebieden#.VPhik6N0x9A> het hoeft dus niet !

De Fietsersbond Apeldoorn heeft het probleem van schrappen van bestaande vrijliggende fietspaden al eens vaker bij U en uw ambtenaren aan de orde gesteld.

De reden om dit nu wederom te doen komt vanwege de *ontwerpfase kruispunt Vosselmanstraat-Wilhelmina Druckerstraat*.

Het huidige tracé geeft verwarring bij de automobilist. Veel automobilisten volgen vanuit het zuiden de ring, maar rijden op bovengenoemd kruispunt de Vosselmanstraat in. Verder is het kruispunt, ook voor fietsers, niet erg overzichtelijk. Wij begrijpen dus dat dit kruispunt "verbeterd" gaat worden.

Op 27 januari j.l. was er een inloop/voorlichtingsbijeenkomst over de ontwerpfase. Er was gelegenheid om suggesties in te dienen bij het projectteam. Ook wij als Fietsersbond hebben onze reactie ingediend. Als reactie aan het projectteam hebben wij onder meer verzocht het huidige fietspad te handhaven. In het antwoord, via @-mail, werd ons mede gedeeld "*dat één en ander conform het eerste plan zal worden uitgevoerd*".

Bij bestudering van de plannen bleek ook hier weer, dat een vrijliggend fietspad (aan de noordzijde, langs de brandweerkazerne) opgeheven zal gaan worden. De vrijgekomen ruimte zal waarschijnlijk ingevuld worden door de aanleg van een voetpad of als uitbreiding van het gemeentelijk groen.

Dit gedeelte van de Vosselmanstraat zal ingericht worden als 30 km zone. Ook hier geldt weer de regel: Alle verkeersafwikkelingen op de rijbaan. Ook de fietsers dus tussen het overige verkeer, met een frequent busverkeer. Dit terwijl er een prima gescheiden fietspad aanwezig is, wordt er gekozen voor opheffing van dit pad.

Het is voor ons als vertegenwoordiger van "fietsend Apeldoorn" onbegrijpelijk dat een goede fietsvoorziening opgeofferd wordt voor de stelling "Binnen een 30 km zone al het verkeer op dezelfde rijbaan". Verder maakt dit gedeelte van de Vosselmanstraat onderdeel uit van het landelijke fietsknooppuntennet. Het vormt de verbinding tussen knooppunt 60 en 59.

Ook uit het oogpunt van kostenbesparing is het verwijderen van het fietspad en dat vervangen door een voetpad of openbaar groen discutabel. Ook het geheel aanpassen van het wegdek, o.a. verwijderen van de busbaan kost heel veel geld. Dat geld zou o.i. beter ingezet kunnen worden.

U begrijpt onze verbazing dat, ondanks de mooie rapporten en visies, ook hier weer onder het mom van uniformiteit er in dit geval opnieuw bewust gekozen wordt om fietsers te mengen met autoverkeer, ook al is het een 30 km zone, waar in de praktijk toch niet of nauwelijks gehandhaafd wordt.

Dat er ook anders gedacht wordt hierover blijkt duidelijk uit de recente CROW publicatie 'Basiskenmerken wegontwerp:

(http://www.crow.nl/publicaties/basiskenmerken-wegontwerp-_-categorisering-en-inr). Hierin de mogelijkheid geboden wordt om wel fietspaden langs 30 km/uur wegen aan te leggen of te laten bestaan.

Graag vernemen wij uw mening hierover en zijn bereid ons standpunt mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Jan Timmner
Voorzitter Fietzersbond afdeling Apeldoorn
Kasteellaan 109
7325 RN Apeldoorn
0645941196